



INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO

UL. JAGIELLOŃSKA 80
03-301 WARSZAWA

tel. 813316 lts pl telefax 11-09-06


TEL. CENTR. 11-32-31. DYREKTOR 11-09-44

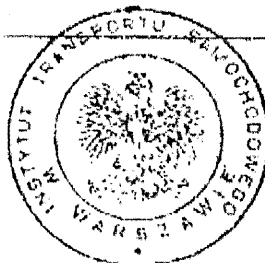
KONTO PBK SA 10 W WARSZAWIE NR 370002-4040

ATEST

NR 308/94

DLA WZORU WYROBU SPRAWDZONEGO PRZEZ ITS
DOPUSZCZONEGO DO UŻYTKOWANIA W STACJACH KONTROLI POJAZDÓW
NA PODSTAWIE 58 UST. 2, 3, 4 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU I
GOSPODARKI MORSKIEJ Z DNIA 1 LUTEGO 1993 W SPRAWIE WARUNKÓW
TECHNICZNYCH I BADAŃ POJAZDÓW (DZ. U. NR 21 Z DNIA 17 MARCA 1993 POZ. 91)

NAZWA WYROBU:	Wieloskładnikowy analizator spalin silników o zapłonie iskrowym z odczytem współczynnika nadmiaru powietrza	
RODZAJ/TYP:	EMISSION ANALYSER AT 500	SWW 079/-43
WŁAŚCICIEL ATESTU:	ATAL spol. s. r. o. ul. Sezimovska 391 56 TABOR 4 - MESICE	
PRODUCENT:	ATAL spol. s. r. o. ul. Sezimovska 391 56 TABOR 4 - MESICE	
PODSTAWA WYDANIA ATESTU:	Orzeczenie Komisji Oceny Wyrobów ITS Nr 308/ITS/A/94 z dn. 29.11.94 Wyrob spełnia wymagania obowiązujących norm oraz przepisów BiHP.	
UWAGI, WNIOSKI, ZALECENIA ZMIAN - NA ODWROCIE		
Atest upoważnia do oznaczania wyrobu znakiem wzoru sprawdzonego przez ITS. Prawo to może być wykorzystane tylko dla jednostek wyrobu odpowiadających przedstawionemu do badań wzorcowi.		
okres ważności atestu:	od <u>12.05.1995</u>	do <u>31.05.1996</u>



pieczęć ITS

DYREKTOR

prof. dr Czesław Lopkowski

Dyrektor ITS

Warszawa, dnia 1995.05.12

UWAGI - WNIOSKI - ZALECENIA ZMIAN W WYROBIE I JEGO WYTWARZANIU

W wyrobach wprowadzanych do obrotu handlowego w Polsce napisy przy elementach sterowniczych i sygnalizacyjnych oraz komunikacja i wydruki powinny być w języku polskim.

Wyrób atestowany musi posiadać datę produkcji (miesiąc, rok).
Niniejszy atest obejmuje analizator spalin "EMISSION ANALYSER AT 500", który jest przeznaczony do kontroli emisji spalin w zakresie pomiaru następujących składników:

- tlenku węgla (CO),
 - dwutlenku węgla (CO₂),
 - węglowodorów (HC) jako n-hexanu,
 - tlenu (O₂),
 - obliczania wartości współczynnika nadmiaru powietrza (λ),
 - obliczania skorygowanej wartości tlenku węgla (CO),
- oraz dodatkowo pomiaru:
- prędkości obrotowej pracy silnika,
 - kąta wyprzedzenia zapłonu przy użyciu lampy stroboskopowej,
 - napięcia częstotliwości sondy (λ) oraz testu pętli (λ).

W przypadku wprowadzenia innych opcji wyposażenia i zakresów pomiarowych urządzenie także powinno być poddane ponownie procesowi atestacji.

Analizator posiada zatwierdzenie typu Prezesa Głównego Urzędu

Miar Nr. ZT-210/95

NINIEJSZY ATEST ZOBOWIĄDUJE WŁAŚCIELI ATESTU DO ZGŁOSZENIA W INSTYTUCIE TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO WSZELKICH ZMIAN W STOSUNKU DO WZORU PRZEDSTAWIONEGO DO B...

Stanisław Bogus