



PREZES
GŁÓWNEGO URZĘDU MIAR
Warszawa, ul. Elektoralna 2

Warszawa, 2001-11-30

DECYZJA NR ZT 1019/2001

Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 3 kwietnia 1993 r. Prawo o miarach (Dz. U. Nr 55, poz. 248 z późniejszymi zmianami) - po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20 lutego 2001 r. nr 02/02/2001, firmy WSOP Schuffenhauer i Partner Sp. z o.o., ul. Kilińskiego 14 A, 44-100 Gliwice oraz na podstawie badań wykonanych przez Dekra Automobil AG Handwerkstraße 15, 70565 Stuttgart, Niemcy, RWTÜV FAHRZEUG GmbH Steubenstraße 53, 45138 Essen, Niemcy oraz Laboratorium Analizy Gazów Zakładu Fizykochemii Głównego Urzędu Miar

ZATWIERDZAM TYP

analizatorów spalin samochodowych o znaku fabrycznym MGT 5, produkcji MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG. Hoyen 20, D-87490 Haldenwang / Allgäu, Niemcy, zwanych dalej "analizatorami".

Analizatorom nie nadaje się znaku typu.

Analizatory spełniają wymagania określone w przepisach metrologicznych o analizatorach spalin samochodowych stanowiących załącznik do zarządzenia nr 65 Prezesa Głównego Urzędu Miar z dnia 20 maja 1996 r. (Dz. Urz. Miar i Probiernictwa Nr 13, poz. 72), dla klasy dokładności I.

Charakterystyka:

Badany składnik	Zakres pomiarowy (ułamek objętościowy)	Rozdzielczość (ułamek objętościowy)	Metoda pomiaru
CO	(0 ÷ 15) %	0,01 %	NDIR
CO ₂	(0 ÷ 20) %	0,1 %	NDIR
Węglowodory (HC)	(0 ÷ 0,2) %	0,0001 %	NDIR
O ₂	(0 ÷ 25) %	0,01 %	elektrochemiczna

Zasilanie : (85 ÷ 265) V ; 50 Hz; 65 W lub (10 ÷ 42) V z diodą jako ochroną biegunowości.
Uwaga: Istnieje programowa możliwość uzyskania wyższej rozdzielczości: 0,001 % CO, 0,01 % CO₂, 0,00001 % HC w zakresie od 0 do 0,02 % HC i 0,0001 % HC w zakresie powyżej 0,02 % HC, z tym, że na wydruku wyniki pomiarów są podawane z niższą rozdzielczością.

Analizatory mogą być wprowadzone do obrotu lub użytkowania do dnia 31 października 2005 r.

Od decyzji niniejszej służy stronie wniosek do Prezesa Głównego Urzędu Miar o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



z up. Prezesa GUM

Barbara Lisowska
WICEPREZES