



**PREZES
GŁÓWNEGO URZĘDU MIAR**
Warszawa, ul. Elektoralna 2

DECYZJA NR ZT 143/95

Na podstawie art. 16 ust. 3 i art. 19 ustawy z dnia 3 kwietnia 1993 r. Prawo o miarach [Dz.U. Nr 55, poz. 248], po rozpatrzeniu wniosku nr CL/SU/LM/95.016 z dnia 24.01.95 firmy CLASSIC Sp. z o.o. ul. Łodygowa 23, 03-687 Warszawa oraz na podstawie uznania za równoważne zatwierdzeniu typu badań wykonanych przez Physikalisch - Technische Bundesanstalt po stwierdzeniu, że wymagania stawiane analizatorowi spalin samochodowych w wyżej wymienionej instytucji są zgodne z wymaganiami administracji miar Rzeczypospolitej Polskiej, a metody badania i tryb dokumentowania wyników są równorzędne

ZATWIERDZAM TYP

**analizatora spalin samochodowych o znaku fabrycznym
OPTIMA mod. 4040, produkcji Souriau Diagnostic Electronique ,
3 Avenue du Marechal Devaux , 91550 Paray Vieille Poste (Francja)**

Analizatorom spalin samochodowych nie nadaje się znaku typu.

Analizatory spalin samochodowych spełniają wymagania Zalecenia OIML R99 (1991) "Przyrządy do pomiaru emisji spalin" dla I klasy dokładności i wymagania normy PN-84/T-06500/05 "Elektroniczne przyrządy pomiarowe. Wymagania i badania dotyczące bezpieczeństwa obsługi".

Charakterystyka analizatora:

Badany składnik	Zakres pomiarowy	Rozdzielczość	Metoda pomiaru
CO	(0 ÷ 7) % obj.	0,01 % obj.	NDIR
CO ₂	(0 ÷ 16) % obj.	0,1 % obj.	NDIR
Węglowodory (HC)	(0 ÷ 1) % obj.	0,0001 % obj.	NDIR
O ₂ *	(0 ÷ 25) % obj.	0,01 % obj.	elektrochem.

*) nie dotyczy zatwierdzenia typu

Zasilanie :

220 V ; 50 Hz

Analizatory spalin samochodowych mogą być wprowadzone do obrotu lub użytkowania do dnia 31 marca 1999 r.

Decyzja niniejsza jest ostateczna.

Decyzja niniejsza może być zaskarżona do Naczelnego Sądu Administracyjnego z powodu jej niezgodności z prawem, za moim pośrednictwem, w terminie 30 dni od daty jej doręczenia.




Włodzisław Kamiński
WICEPREZES