



**PREZES  
GŁÓWNEGO URZĘDU MIAR**  
Warszawa, ul. Elektoralna 2

**DECYZJA NR ZT 162/95**

Na podstawie art. 16 ust. 3 i art. 19 ustawy z dnia 3 kwietnia 1993 r. Prawo o miarach [Dz.U. Nr 55, poz. 248], po rozpatrzeniu wniosku nr 712/ts/94 z dnia 07.12.94 firmy I.H.R Sp. z o.o. ul. Przasnyska 6, 01-756 Warszawa oraz na podstawie uznania za równoważne zatwierdzeniu typu badań wykonanych przez Physikalisch -Technische Bundesanstalt po stwierdzeniu, że wymagania stawiane analizatorowi spalin samochodowych w wyżej wymienionej instytucji są zgodne z wymaganiami administracji miar Rzeczypospolitej Polskiej, a metody badania i tryb dokumentowania wyników są równorzędne

**ZATWIERDZAM TYP**

**analizatora spalin samochodowych o znaku fabrycznym  
MHC 222, produkcji Hermann Electronic GmbH,  
Rathausstraße 1-5, W-8501 Cadolzburg (Niemcy).**

Analizatorom spalin samochodowych nie nadaje się znaku typu.

Analizatory spalin samochodowych spełniają wymagania Zalecenia OIML R99 (1991) "Przyrządy do pomiaru emisji spalin" dla I klasy dokładności i wymagania normy PN-84/T-06500/05 "Elektroniczne przyrządy pomiarowe. Wymagania i badania dotyczące bezpieczeństwa obsługi".

Charakterystyka analizatora:

Badany składnik	Zakres pomiarowy	Rozdzielczość	Metoda pomiaru
CO	(0 ÷ 10) % obj.	0,01 % obj.	NDIR
CO <sub>2</sub>	(0 ÷ 20) % obj.	0,01 % obj.	NDIR
Węglowodory (HC)	(0 ÷ 1) % obj.	0,0001 % obj.	NDIR
O <sub>2</sub> *	(0 ÷ 22) % obj.	0,01 % obj.	elektrochem.

\*) nie dotyczy zatwierdzenia typu

Zasilanie :

220 V ; 50 Hz

Analizatory posiadają gniazda do podłączenia urządzenia Motortester D 9XX i lampy stroboskopowej.

Analizatory spalin samochodowych mogą być wprowadzone do obrotu lub użytkowania do dnia 31 marca 1999 r.

Decyzja niniejsza jest ostateczna.

Decyzja niniejsza może być zaskarżona do Naczelnego Sądu Administracyjnego z powodu jej niezgodności z prawem, za moim pośrednictwem, w terminie 30 dni od daty jej doręczenia.



  
Włodzimierz Kamiński  
WICEPREZES