



**PREZES**  
**GŁÓWNEGO URZĘDU MIAR**  
Warszawa, ul. Elektoralna 2

Warszawa, 1995-11-27

### DECYZJA NR ZT 759/95

Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 3 kwietnia 1993 r. Prawo o miarach (Dz.U. Nr 55, poz. 248), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11 maja 1995 r., bez numeru, firmy VLT Werkstatt Technik AG, Schulhausstrasse 5, 3073 Gümligen / Bern oraz na podstawie badań wykonanych przez Physikalisch-Technische Bundesanstalt i Laboratorium Analizy Spalin Zakładu Fizykochemii Głównego Urzędu Miar

### ZATWIERDZAM TYP

**analizatora spalin samochodowych o znaku fabrycznym  
VLT 3000 -K/L/S produkcji VLT Werkstatt Technik AG,  
Schulhausstrasse 5, 3073 Gümligen / Bern (Szwajcaria).**

Analizatorom spalin samochodowych nie nadaje się znaku typu.

Analizatory spalin samochodowych spełniają wymagania określone w Zaleceniu OIML R99 (1991) "Przyrządy do pomiaru emisji spalin" dla I klasy dokładności i normie PN-84/T-06500/05 "Elektroniczne przyrządy pomiarowe. Wymagania i badania dotyczące bezpieczeństwa obsługi", oraz normie IEC 1010-1 w części dotyczącej wytrzymałości izolacji.

Charakterystyka analizatora:

Badany składnik	Zakres pomiarowy (Ułamek objętościowy)	Rozdzielczość (Ułamek objętościowy)	Metoda pomiaru
CO	(0 ÷ 10) %	0,01 %	NDIR
CO <sub>2</sub>	(0 ÷ 20) %	0,01 %	NDIR
Węglowodory (HC)	(0 ÷ 0,2) % / (0 ÷ 1) %	0,0001 %	NDIR
O <sub>2</sub> *	(0 ÷ 21) %	0,01 %	elektrochem.

\*) nie dotyczy zatwierdzenia typu

Zasilanie : 220 / 230 V ; 50 Hz

Analizatory spalin samochodowych mogą być wprowadzone do obrotu lub użytkowania do dnia 31 listopada 1999 r.

Decyzja niniejsza jest ostateczna.

Decyzja niniejsza może być zaskarżona do Naczelnego Sądu Administracyjnego z powodu jej niezgodności z prawem, za moim pośrednictwem, w terminie 30 dni od daty jej doręczenia.



  
Włodzimierz Karpiński  
WICEPREZES