

Po zaakceptowaniu wprowadzonych w zakładzie montażowym działań korygujących, zakład otrzymuje od ITS-u orzeczenie o pozytywnym wyniku badania. W przypadku, gdy dostarczona przez kontrolowanego dokumentacja jest niekompletna lub wynika z niej, że niezgodności nie zostały usunięte, kontrolowany zostaje poproszony o jej uzupełnienie lub poprawienie. Warsztaty, które nie zastosują się do wytycznych zawartych w sprawozdaniu są kontrolowane po raz kolejny. Przedstawiciel kontrolowanego warsztatu ma prawo odmówić podpisu pod sprawozdaniem z kontroli, jeśli nie zgadza się z jej z wynikami. Musi to jednak obiektywnie uzasadnić.

O stwierdzonych podczas kontroli niezgodnościach i postawionych zaleceniach pokontrolnych, ITS informuje pisemnie posiadaczy świadectw homologacji. Wpływa to dyscyplinująco na warsztaty montażowe, które świadome interwencji ze strony właścicieli świadectw homologacyjnych podejmują działania w celu wyeliminowania niezgodności opisanych

w sprawozdaniu pokontrolnym.

Przeprowadzane przez ITS kontrole wiele mówią o praktykach stosowanych w warsztatach i kwalifikacjach osób zajmujących się montażem systemów LPG. Zdarza się, że elementy instalacji gazowych dobierane są w sposób przypadkowy, tak aby dany samochód mógł jeździć na zasilaniu gazowym, ale już niekoniecznie spełniał normy emisji spalin. Jest to też spowodowane brakiem dostatecznej wiedzy montażystów na temat sposobu regulacji silników pojazdów zasilanych gazem, lub też wykonywania regulacji niezgodnie ze wskazaniami analizatora spalin.

Przeprowadzone w ostatnich latach kontrole wskazują jednoznacznie, że w ponad 80 proc. warsztaty wykonują montaż już tylko instalacji LPG opartych o sekwencyjny wtrysk gazu. W ocenie właścicieli warsztatów, montaż wtryskowych instalacji gazowych czwartej generacji jest znacznie łatwiejszy i szybszy, niż starszych generacji.

sibi



## KOMPLEKSOWA OBSŁUGA ANALIZATORÓW SPALIN

- Legalizacje we własnym laboratorium
- Serwis wszystkich typów analizatorów spalin
- Sprzedaż nowych i używanych urządzeń



HAIK

Swarzędz, ul. Kórnicka 27  
tel. 61 81 81 647  
e-mail: haik@haik.pl

[www.haik.pl](http://www.haik.pl)

# Nieprawidłowości prawne w obrocie analizatorami spalin samochodowych

**Zetknięcie szlachetnych intencji ustawodawcy wprowadzającego przepisy z rzeczywistością często bywa weryfikowane w codziennej praktyce. Podobnie wygląda sprawa w przypadku analizatorów spalin. Zdarza się, że sprzedaż i użytkowanie analizatorów spalin odbywa się z naruszeniem obowiązujących przepisów.**

Na wstępie chcę zaznaczyć, że zdecydowana większość urządzeń zgłaszanych do legalizacji ponownie spełnia wymagania prawne, również techniczne, czasami wymaga czynności obsługowych czy regulacyjnych. Omawiane poniżej przypadki są marginesem, jednak dającym się zauważyć.

Różne są przyczyny zaobserwowanych przez nas niezgodności z przepisami. Bywają nimi niewiedza uczestników rynku, po części usprawiedliwiona mnogością „starych” i „no-

wych” przepisów krajowych. Wszystkie one i tak są utrzymane jako przejściowe (do 2016 r.), gdyż obecnie obowiązują „przepisy europejskie” wynikające z dyrektywy MID. Po drugiej stronie przyczyn znajduje się odwrotnie, właściwa wiedza i jej użycie przez nieuczciwych uczestników rynku. Wykorzystują oni niemoc kompetencyjną instytucji, wynikającą z faktu, że urządzenia wprowadza się do obrotu na podstawie jednej ustawy, a obsługuje na podstawie drugiej. Każda z tych ustaw ustanawia inne organy kontroli

i nadzoru, które nie współpracują ze sobą.

Urządzenia z wadami prawnym znajdują się wszędzie, w warsztatach, na stacjach kontroli pojazdów, w instytucjach państwowych. Statystycznie jest ich więcej w tych ostatnich. Pośród instytucji budżetowych zauważyliśmy, że więcej uwagi do spełnienia wymogów prawnych przywiązują jednostki w terenie niż instytucje centralne. W szczególności wygląda to następująco:

### Pierwszy przypadek

Urządzenie przywiezione z zagranicy, tzn. z terenu Unii Europejskiej, najczęściej wieloletnie. Typ urządzenia nie posiadał nigdy zatwierdzenia GUM na terenie RP. Przypadek częsty u osób powracających po dłuższym pobycie za granicą. Różnica pomiędzy ceną analizatorów w kraju a „okazjami” za granicą daje nadzieję na szybki zysk. Sprawa nieprawidłowości prawnej

**ANALIZATOR SPALIN BENZYNA DIESEL CARTEC CET 2200 C**

Na allegro ktoś wystawił analizator Cartec Cet 2200 C. Stary model CET 2000 jest jak najbardziej legalny, ale jego następca z ogłoszenia nigdy takowych dokumentów w Polsce nie miał.

o miarach. A cele te to przypomnę:

- 1) ochrona zdrowia, życia i środowiska,
- 2) ochrona bezpieczeństwa i porządku publicznego,
- 3) ochrona praw konsumenta,
- 4) pobieranie opłat, podatków i innych należności budżetowych oraz ustalaniu opustów, kar umownych, wynagrodzeń i odszkodowań, a także pobieranie i ustalanie podobnych należności i świadczeń,

rozwiązuje się sama, żadne laboratorium nie przyjmie takiego urządzenia do legalizacji ponownej.

### Drugi przypadek

Urządzenia wprowadzane do obrotu na podstawie dyrektywy MID. Producent co prawda uzyskał zatwierdzenie typu na urządzenie ale nie wypełnił innych przewidzianych dyrektywą czynności (certyfikacja systemu jakości lub przeprowadzenie weryfikacji wyrobu). Pomimo to producent zadeklarował zgodność z dyrektywą MID. Jest to co prawda przypadek niezgodności, ale spośród wszystkich pozostałych najłagodniejszy. Urządzenia są w użyciu, są zgłaszane do legalizacji ponownej. Ich użytkownicy przeważnie nie zdają sobie sprawy z wady prawnej wprowadzenia urządzenia do obrotu.

### Przypadek trzeci

Wprowadzenie do obrotu urządzeń bez żadnych dokumentów potwierdzających spełnienie wymogów prawnych. Z punktu widzenia prawa przypadek oczywisty. Urządzeń nie można zgłosić do legalizacji, nie można zatem ich używać do celów przewidzianych ustawą prawo

- 5) dokonywanie kontroli celnej,
- 6) obrót

### Przypadek czwarty

Urządzenia wprowadzone do obrotu podobnie jak powyższe, bez spełnienia wymogów krajowych, ale przez pomyłkę lub niedopatrzenie uzyskały świadectwa legalizacji pierwotnej. Ich użytkownik może ponieść szkodę gdyż pewno dalej nie będzie mógł ich użytkować. Ten przypadek jest bardzo nieprzyjemny dla inwestorów i pokazuje, że warto samemu rozeznąć się w przepisach. Inwestor zakupił urządzenie w dobrej wierze, dostał nawet świadectwo legalizacji pierwotnej, potem okazuje się, że nie może zgłosić urządzenia do legalizacji ponownej. Analizator spalin staje się bezużyteczny.

### Ostatni przypadek...

ale za to najbarwniejszy. Analizatory wprowadzane do obrotu na podstawie dyrektywy MID bez zatwierdzenia typu, bez spełnienia dodatkowych warunków przewidzianych dyrektywą, za to z deklaracją zawierającą fałszywe dane o spełnieniu warunków z powołaniem się na badanie typu wykonane przez nie-

istniejącą jednostkę notyfikowaną. Pikanterii temu wszystkiemu dodaje fakt, że administracja miar nie może zakwestionować istnienia takiego urządzenia na rynku. Jedyny organ który ma do tego prawo czyli UOKiK nie reaguje, w każdym razie nie znane mi jest żadne takie działanie kontrolne. Zatem urządzenie z ostatniego przypadku można zgłaszać do legalizacji ponownej. Dochodzi zatem do takiej paranoi, że urządzenie z oczywistym (dla większości kontrolujących) fałszerstwem może uzyskać świadectwo legalizacji ponownej. Procedura legalizacji, zwłaszcza dla niższych klas analizatorów zakłada bardzo duże tolerancje odchyłów wskazań, ciężko zatem aby sprawne i świeżo skalibrowane urządzenie takiej procedury nie przeszło pozytywnie choć i takie przypadki się zdarzają.

### Podsumowując można stwierdzić, że...

istniejący system prawny ściśle reguluje wprowadzanie do obrotu i użytkowanie analizatorów spalin. System nadzoru jest w stanie wyeliminować część nieprawidłowości, z częścią jednak sobie nie radzi, co nasza pomysłowość narodowa skwapliwie wykorzystuje. Mimo to radziłbym przyszłym inwestorom, w ich własnym interesie, zwrócić większą uwagę na sprawdzenie spełnienia wymogów prawnych przez dostawców analizatorów spalin. Może się okazać, że nieprawidłowości prawne które obecnie są tolerowane mogą być w przyszłości eliminowane z użytkowania.

Mariusz Nowicki

Kierownik Laboratorium Pomiarowego HAIK



Należy używać tylko legalizowane analizatory spalin. I tylko takie przejdą ewentualną kontrolę.