

Zakup i użytkowanie analizatora spalin na potrzeby montażu instalacji LPG

Analizator spalin jest z formalnego punktu niezbędnym urządzeniem do uruchomienia i prowadzenia punktu montażu instalacji gazowych. Pozostaje więc pytanie jakie wybrać urządzenie i jak je użytkować.

W chwili obecnej nowe analizatory spalin wprowadza się do obrotu na podstawie Ustawy o Ocenie Zgodności i aktów wykonawczych z niej wynikających. Wszystko to ma swoją podstawę w dyrektywie 22/2004/WE zwanej potocznie MID.

Zakup nowego analizatora

Dla analizatorów MID jedynym dokumentem w pierwszym roku użytkowania jest poprawnie wystawiona deklaracja CE stwierdzająca minimum zgodności z dyrektywą 22/2004/WE. To idące w dobrym kierunku podejście zastępujące „zaświadczenia oświadczeniami” może jednak rodzić wątpliwości czy deklaracja jest poprawnie wystawiona. Zgodnie z obowiązującymi przepisami jedynym organem mogącym to potwierdzić jest Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów.

Ponieważ urzędników UOKiK raczej nie spotyka się w punktach montażu LPG, a inne instytucje nie

są uprawniona do weryfikacji poprawności wystawienia deklaracji CE, niepoprawnie wystawione deklaracje CE mogą stać się „bombą z opóźnionym zapłonem”, które mogą narobić wiele złego kiedy zaczną być merytorycznie weryfikowane.

Aby poprawnie zadeklarować zgodność z dyrektywą MID producent ma trzy możliwe drogi do spełnienia jej warunków:

1. Badanie typu analizatora (moduł B), połączone z zapewnieniem jakości produkcji (moduł D);
2. Badanie typu analizatora (moduł B), połączone z weryfikacją każdego egzemplarza (moduł F);
3. Pełne zapewnienie jakości z badaniem projektu (moduł H1).

Do wykonywania czynności określonych w modułach B, D, F i H1 upoważnione są jednostki notyfikowane Komisji Europejskiej. W prakty-

ce w większości wypadków deklaruje się pierwszą drogą, czasami drugą, trzeciej nigdy nie spotkaliśmy.

Z powyższego dla użytkownika wynika konkretne zagrożenie zakupu analizatora spalin z wadą prawną. Wada ta może wynikać z zaniedbania bądź celowego działania producenta/sprzedawcy mogącego zasugerować kupującemu spełnienie warunków dyrektywy bez wystarczających do tego podstaw.

Co może zrobić świadomy klient kupujący nowe urządzenie? Otóż sprawdzić istnienie dokumentów, na które powołuje się sprzedawca w deklaracji zgodności na stronach jednostek notyfikowanych, głównie są to: niemiecka PTB, francuska LNE, holenderskie NMI, ale mogą być również inne wymienione na stronach: <http://ec.europa.eu/enterprise/newapproach/nando>.

W Polsce dane te są umieszczane na serwisie informacyjnym www.analizatory.info.pl jednak aktualizacja danych nie jest natychmiastowa.

Wypada dodać, że istnieje jeszcze możliwość wprowadzania do obrotu kilku typów analizatorów spalin w roku bieżącym i przyszłym na podstawie przepisów ustawy Prawo o Miarach. Sprzedawca



musi bezwzględnie dostarczyć kupującemu świadectwo legalizacji pierwotnej. Fakt ten powinien być wystarczającym dokumentem dla kupującego. Dodatkowo kupujący urządzenia winien zażądać deklaracji CE zgodnie z wymaganiami ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU I BUDOWNICTWA w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji prowadzących badania techniczne pojazdów Dz.U. Nr 40/2006 poz 275

Zakup używanego analizatora spalin

Zakup nowego analizatora spalin to wydatek rzędu kilkunastu tysięcy złotych. Nie każdy rozpoczynający przygodę z montażem auto gazu jest skłonny taką kwotę zainwestować. Może w takim wypadku pomyśleć o urządzeniach używanych.

Z używanym analizatorem spalin jest podobnie jak z używanym samochodem, każdy ma na ten temat swoje własne zdanie. Rynek wtórny oferuje wiele urządzeń, pochodzą one zarówno ze stacji kontroli pojazdów modernizujących swoje wyposażenie jak i z importu (nie zawsze do końca legalnych – o nieprawidłowościach prawnych pisałem w pierwszym numerze AutoGaz-Journal).

Urządzenia używane przeważnie zostały wprowadzone do obrotu na podstawie starej ustawy Prawo o Miarach z roku 1993. Tych urządzeń nie można już sprzedawać jako nowe, natomiast można je kupować na rynku wtórnym.

Urządzenia te często są już „pełnoletnie”. Trzeba sobie również powiedzieć, że użytkowanie analizatora spalin kosztuje. Może się zdarzyć, że koszt pełnego przeglądu analizatora może być zbliżony do ceny zakupu urządzenia używanego. To podobnie jak z zakupem samochodu Jelcz czy Star z lat 80-tych. Jego cena zakupu może być mniejsza niż koszt wymiany płynów eksploatacyjnych.

Sprawne urządzenia kosztują ok. kilku tysięcy złotych. Warto przy ich zakupie dowiedzieć się kiedy był wymieniany czujnik tlenu (zużywa się po ok. 3 latach), kiedy była wykonana kalibracja i co oczywiście legalizacja.

Użytkowanie analizatorów spalin

31 Grudnia 2013 zakończyły się definitywnie okresy przejściowe umożliwiające legalizowanie



analizatorów spalin wg wcześniejszych wymagań. Mimo niezrozumiałej przeze mnie paniki, o której niektórzy z Państwa słyszeli, niewiele się zmieniło. Wynika to z faktu, że przez ostatnie 20 lat wymagania dla analizatorów spalin nie uległy istotnym zmianom. Jak zatem wygląda obecna sytuacja prawna?

Pomimo innych wymagań przy wprowadzaniu do obrotu analizatorów MID i GUM w ich użytkowaniu nie ma już wielkich różnic. Wszystkie analizatory muszą być przez ich użytkowników zgłaszane do legalizacji ponownej. Z chwilą zakupu analizatora spalin na jego użytkownika zaczyna ciążyć obowiązek legalizacji ponownej. Obowiązek ten wynika z ustawy Prawo o Miarach. Aktem wykonawczym szczegółowo to regulującym jest Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 7 stycznia 2008 r. w sprawie prawnej kontroli metrologicznej przyrządów pomiarowych (Dz. U. Nr 5, poz. 29).

W przypadku analizatorów GUM (wprowadzanych na podstawie starych przepisów ustawy Prawo o Miarach) obowiązek ten powstaje w ostatnim miesiącu ważności świadectwa legalizacji pierwotnej, dołączonego do zakupionego analizatora spalin. W przypadku analizatorów MID (wprowadzanych

do obrotu na podstawie Ustawy o ocenie zgodności) do końca listopada roku następnego od wprowadzenia do obrotu. Skąd to wynika? Otóż ustawodawca określa termin pierwszej legalizacji ponownej na 1 rok. Datę początkową, od której liczymy ten termin Art. 8k pkt 3 ustawy Prawo o Miarach (wprowadzony ustawą z dnia 15 grudnia 2006 r. o zmianie ustawy o systemie oceny zgodności oraz o zmianie niektórych innych ustaw. Dz. U. z dnia 29 grudnia 2006 r.) precyzuje szczegółowo jako 1 grudnia roku w którym dokonano oceny zgodności. Rok ten jest oznaczany przez producenta poprzez dwie ostatnie cyfry roku za literą M przy znaku CE umieszczonym na urządzeniu. Zatem analizator należy zgłosić do legalizacji ponownej do 30 Listopada roku następnego od oznaczonego na urządzeniu przy znaku CE.

Każde kolejne zgłoszenia do legalizacji ponownej analizatorów spalin, wprowadzanych do obrotu na podstawie obu ustaw, wynikają z terminów podanych na świadectwach legalizacji ponownej i jest to termin 6 miesięcy liczony od pierwszego dnia miesiąca w którym zgłoszono analizator do legalizacji.

Mariusz Nowicki
Kierownik Laboratorium HAIK

MIMAR
LPG SYSTEM

www.lpgsystem.net

07-100 Węgrów, ul. Kościuszki 159
tel. (25) 792-29-72, e-mail: mimar@lpgsystem.net

66-400 Gorzów Wielkopolski, ul. Wawrzyniaka 69
tel. (95) 736-65-65, e-mail: mimarlpg@wp.pl

81-059 Gdynia, ul. Bohaterów Getta Warszawskiego 12
tel. 534-680-780, e-mail: mimar-gdynia@wp.pl

ZAPRASZAMY DO NOWEGO ODDZIAŁU

Warszawa ul. Młodzieńcza 18

tel. 533-320-148



MIMAR
LPG SYSTEM

CENTRUM ZAOPATRZENIA SYSTEMÓW AUTO-GAZ