

Laboratoryjna dokładność



MARIUSZ NOWICKI

KIEROWNIK LABORATORIUM
HAJK

**ANALIZATOR SPALIN, URZĄDZENIE NIEZBĘDNE
W DIAGNOSTYCE SAMOCHODOWEJ, JEST ZARAZEM
JEDYNYM PRZYRZĄDEM DIAGNOSTYCZNYM
O PARAMETRACH TAK DOKŁADNIE KONTROLO-
WANYCH PRZEZ PRZEPISY PRAWNE**

Regulacje prawne dotyczące tego rodzaju sprzętu obejmują zarówno proces wprowadzania go do obrotu przez producenta, jak i zasady jego użytkowania, za co z kolei odpowiedzialny jest nabywca. Jednocześnie jednak spełnianie tych wymogów egzekwowane jest przez uprawnione organy nie zawsze spójnie. Warto zatem, by najbardziej zainteresowani sprawą użytkownicy analizatorów znali dobytec ich przepisy w ich oryginalnym, źródłowym zapisie.

W miły zapisów tych aktów producent deklaruje spełnienie stawianych tam warunków poprzez wystawienie stosownej deklaracji zgodności. Deklaracja ta jest jedynym dokumentem potrzebnym użyt-

Trzecia jest pełne zapewnienie jakości z badaniem projektu (moduł H1).

Do wykonywania czynności określonych w modułach B, D, F i H1 upoważnione są jednostki notyfikowane Komisji Europejskiej. Ich wykaz można znaleźć na stronie internetowej <http://ec.europa.eu/enterprise/newapproach/nando>

Nie wyklucza to, niestety, realnego zagrożenia, jakim jest dla nabywcy zakup analizatora spalin z tzw. wadą prawną. Może ona wynikać z zaniedbania bądź celowego działania producenta/sprzedawcy, sugerującego spełnienie warunków dyrektywy bez wystarczających do tego podstaw. Zdarzają się też przypadki, że producent deklaruje zgodność z dyrektywą jedynie na podstawie poprawnie wykonanego zatwierdzenia typu (moduł B), zapominając, że nie jest to warunek wystarczający. W skrajnych przypadkach brak jest nawet wspomnianego zatwierdzenia. Dlatego świadomy nabywca nowego wyposażenia powinien zwrócić uwagę na poprawność wystawienia deklaracji zgodności, bo może mu to w przyszłości zaoszczędzić problemów.

Użytkowanie analizatora

Od chwili zakupu analizatora na jego użytkownika ciąży obowiązek legalizacji ponownej. Wynika to z ustawy Prawo o miarach, do której aktem wykonawczym jest Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 7 stycznia 2008 r. w sprawie prawnej kontroli metrologicznej przyrządów pomiarowych (Dz. U. Nr 5, poz. 29). W przypadku analizatorów wprowadzonych na rynek według starych przepisów ustawy w ostatnim miesiącu obowiązek ten powstaje w legalizacji pierwotnej, dołączonego do zakupionego urządzenia.

W przypadku analizatorów wprowadzonych do obrotu na podstawie Ustawy o ocenie zgodności ustawodawca określa termin pierwszej legalizacji ponownej na 1 rok. Datę początkową, od której liczy się ten termin, art. 8k pkt 3 ustawy Prawo

o miarach (wprowadzony ustawą z dnia 15 grudnia 2006 r. o zmianie ustawy o systemie oceny zgodności oraz o zmianie niektórych innych ustaw, Dz. U. z dnia 29 grudnia 2006 r.) precyzuje szczegółowo ocenę zgodności. Rok ten jest oznaczony przez producenta poprzez dwie ostatnie cyfry roku za literą M przy znaku CE umieszczonym na urządzeniu. Zatem analizator należy zgłosić do legalizacji ponownej do 30 listopada roku następnego po oznaczonym na urządzeniu przy znaku CE.

Aspekty techniczne

Nowoczesne analizatory czterogazowe pojawiły się w Polsce w większych ilościach w pierwszej połowie lat 90. XX wieku. W ciągu tych lat nastąpiła ich ewolucja polegająca nie tylko na zmniejszeniu masy i wymiarów nowych urządzeń. Dzisiejsza kontrola emisji wykorzystuje również informacje z układów EOBD/OBDII. Dlatego nowoczesne narzędzie do kontroli emisji spalin jest w obecnym czasie zespołem trzech urządzeń:

- ▶ analizatora spalin silników z zapłonem iskrowym zasilanych benzyną, LPG i CNG;
- ▶ dynamierza spalin silników o zapłonie samoczynnym;
- ▶ czynnika informacji EOBD/OBDII.

Połączenie tych funkcji w jednym zestawie obniża koszty jego wytwarzania i użytko-

wania, a także zapewnia korzyści wynikające z ich współpracy. Po pierwsze, korzystamy ze wspólnego prezentowania wyników, w tym drukowanych, po drugie, informacje z czynnika EOBD/OBDII umożliwiają kontrolę warunków pomiaru: temperatury silnika i jego prędkości obrotowej. W nowoczesnych silnikach taka kontrola z użyciem standardowych sond obrotów jest wiele utrudniona w silnikach benzynowych, a wręcz niemożliwa w przypadku silników Diesla.

Czym zatem należy się kierować przy zakupie analizatora spalin?

W aspekcie prawnym nabywca powinien się upewnić, że spełnione zostały warunki prawne, tzn. poprawnie zadeklarowano zgodność urządzenia z dyrektywą MID. W aspekcie technicznym powinieliśmy przeanalizować możliwości techniczne urządzenia pod kątem obsługi zarówno nowoczesnych samochodów, jak i nadal użytkowanych starszych egzemplarzy. ■

LAUNCH POLSKA Sp. z o.o.

VALUE-200
Stacja serwisowa do układów klimatyzacji
Cena: 9000 zł

X-431 Master
Tester diagnostyczny
Cena: 7500 zł

X-631 - urządzenie do kontroli geometrii ustawienia koła
Cena: 28 000 zł
- 8 kamer CCD
- transmisje radiowa
- pomiar pojazdów o rozstawie osi 6m
- kompensacja błędów podczas przemieszczania
- program specjalny do pojazdów oszczędzających paliwo
W zestawie z diagnostycznym podnośnikiem czterokołowym TL1-440W:
45 000 zł netto

Pakiet promocyjny:
Wykazarka KWB-402 + Montażownica TWC-501 + Podnośnik dwukołowy TL1-235 SBA
W cenie **15 000 zł netto**

TWC-501
Montażownica do koł
Cena: 15 000 zł netto

KWB-402
Wykazarka do koł
Cena: 15 000 zł netto

Pakiet promocyjny:
Wykazarka KWB-402 + Montażownica TWC-501 + Podnośnik dwukołowy TL1-235 SBA
W cenie **9 000 zł netto**

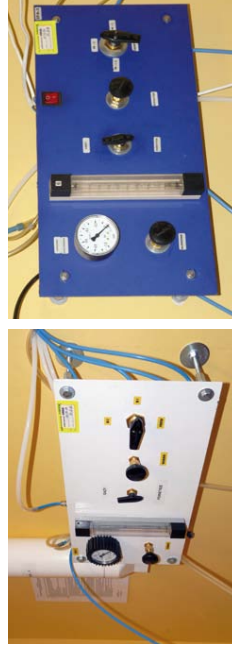
TWC-501
Montażownica do koł
Cena: 9 000 zł netto

KWB-402
Wykazarka do koł
Cena: 9 000 zł netto

podane ceny nie zawierają 23% podatku VAT

www.launch.pl
ul. Ołowiana 12, 85-461 Bydgoszcz
tel. (0-52) 585 55 10, 11
fax. (0-52) 585 55 12
e-mail: sales@launch.pl

FOT. HAIK



PANIELE STEROWANIA STANOWISK KONTROLNYCH W LABORATORIUM HAIK

Sprzedaz analizatorów spalin

Jej zasady są regulowane przez Ustawę o ocenie zgodności. Szczegółowym dokumentem wynikającym z ww. ustawy jest Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 18 grudnia 2006 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla przyrządów pomiarowych (Dz. U. 2007 nr 3, poz. 27). Załącznik nr 10 ww. rozporządzenia określa wymagania dla analiza-

torów spalin. Dokument ten jest przeniesieniem do krajowego systemu prawnego Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 2004/22/WE z 31 marca 2004 r., zwanej potocznie MID (*Measuring Instruments Directive*), a dotyczącej przyrządów pomiarowych.

W miły zapisów tych aktów producent deklaruje spełnienie stawianych tam warunków poprzez wystawienie stosownej deklaracji zgodności. Deklaracja ta jest jedynym dokumentem potrzebnym użyt-

torów spalin. Dokument ten jest przeniesieniem do krajowego systemu prawnego Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 2004/22/WE z 31 marca 2004 r., zwanej potocznie MID (*Measuring Instruments Directive*), a dotyczącej przyrządów pomiarowych.

Rozpuszczalna NOWOŚĆ!
PRZYKADZĄCZKA
DLA SAMODIAGNOZYSTY

PLUUM
WZRÓDZ JUŻ!

Płyn do spryskiwaczy w tabletkach.

= 5 litrów
OSZCZĘDNOŚĆ I WYGODA!

- BEZPIECZNA ZARZĄDZENIA
- KLIMATYZACJA
- PRYSKI W LUDZI
- DO SZYBKI I ŁATWI WYKONANIE WYK

www.pluum.eu