INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO
ul.Jagiellońska 80 03-301 WARSZAWA
DYREKTOR 11-09-44 Tel. centr. 11-32-31 do 39
Z-CA DYREKTORA d/s TECHN. 11-21-89 Telex 813316 its pl
Z-CA DYREKTORA d/s EKONOM. 11-19-91 Telefax 11-09-06
Konto PBK S.A. I o w Warszawie Nr 370002-4040

# ATEST NR 417/96

**DLA WZORU WYROBU SPRAWDZONEGO PRZEZ ITS PRZEWIDZIANEGO DLA WSZYSTKICH JEDNOSTEK ZAPLECZA TECHNICZNEGO MOTORYZACJI I DOPUSZCZONEGO DO UŻYTKOWANIA W STACJACH KONTROLI POJAZDÓW ZGODNIE Z §58 UST.2, 3, 4 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ Z DNIA 1 LUTEGO 1993 R. W SPRAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH I BADAŃ POJAZDÓW (DZ.U. NR 21 Z DNIA 17 MARCA 1993, POZ.91) Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI Z DNIA 18 PAŹDZIERNIKA 1994 R. (DZ.U. NR 116 Z DNIA 7 LISTOPADA 1994, POZ.557) I 11 KWIETNIA 1995 R. (DZ.U. NR 45 Z DNIA 29 KWIETNIA 1995, POZ.236).**

NAZWA HANDLOWA WYROBU: Wieloskładnikowy analizator spalin

TYP / MODEL: GATS 1000 NG SWW 0797-43

PRODUCENT: GLOBAL AUTOTECH Kft.
H-2040 BUDAORS, Vasut u. 9 (Węgry)

WŁAŚCICIEL ATESTU: GLOBAL AUTO Sp. z o. o.
01-244 Warszawa ul. Bema 65

PODSTAWA WYDANIA ATESTU:
**Orzeczenie Komisji Oceny Wyrobów ITS**
NR: 417/ITS/A/96 z dnia 28.06.1996 r.

**Wyrób spełnia wymagania Warunków Technicznych ITS Nr** WT-ITS/33/94-ZDO

**dla:**
wieloskładnikowego analizatora spalin silników o zapłonie iskrowym.

ISTOTNE CECHY WYROBU, ZASTRZEŻENIA - NA ODWROCIE

**Atest upoważnia do oznaczania jednostek wyrobu odpowiadających przedstawionemu do oceny wzorcowi typu znakiem wzoru sprawdzonego przez ITS.**

**Wszelkie zmiany ocenianego wzorca typu należy zgłaszać do wiadomości ITS.**

**Nie przestrzeganie tego warunku może doprowadzić do utraty ważności atestu.**

WZÓR SPRAWDZONY

**Okres ważności atestu: od** 28.06.1996 **do** 30.06.1999

**Warszawa, dnia** 1996.07.02

pieczęć ITS

DYREKTOR
prof. dr Czesław Lenkowski

www.analizatory.info.pl

UWAGI - WNIOSKI - ZALECENIA ZMIAN W WYROBIE I JEGO WYTWARZANIU

ATEST NR 417/96

Niniejszy atest obejmuje wieloskładnikowy analizator spalin typ GATS 1000 NG, który jest przeznaczony do kontroli emisji spalin w zakresie pomiaru stężeń następujących składników:
- tlenku węgla (CO),
- dwutlenku węgla ($CO_2$),
- węglowodorów (HC) jako n-hexanu,
- tlenu ($O_2$),
- obliczania wartości współczynnika nadmiaru powietrza (λ),

oraz pomiaru prędkości obrotowej silnika, pomiaru temperatury oleju, pomiaru napięcia i rezystancji, pomiaru kąta wyprzedzenia zapłonu i pomiaru zwarcia styków przerywacza zapłonu.
Wyposażenie analizatora spalin:
- jednostka pomiarowo-sterująca 1000 NGD,
- miniaturowa drukarka mozaikowa 24-znakowa z przewodem,
- sonda poboru spalin $\phi$ 14 mm i $\phi$ 10 mm (dla FSM 126 P),
- czujnik indukcyjny pomiaru prędkości obrotowej silnika,
- przewody do pomiarów elektrycznych z zaciskami,
- lampa stroboskopowa z przewodem,
- czujnik pomiaru temperatury oleju,
- kapturek sondy poboru spalin do testu szczelności,
- przewód zasilania sieciowego 220 V (AC),
- wózek stojak.

W wyrobach wprowadzonych do obrotu handlowego w Polsce napisy przy elementach sterowniczych, sygnalizacja oraz komunikacja i wydruki powinny być w języku polskim zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów Nr 328 z dnia 30 maja 1995 r.
Wyrób atestowany powinien posiadać datę produkcji (miesiąc, rok).
W przypadku wprowadzenia innych opcji wyposażenia urządzenie takie powinno być poddane ponownie procesowi atestacji.

NINIEJSZY ATEST ZOBOWIĄZUJE WŁAŚCICIELA ATESTU DO ZGŁOSZENIA W INSTYTUCIE TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO WSZELKICH ZMIAN W STOSUNKU DO WZORU PRZEDSTAWIONEGO DO BADAŃ.

Stanisław Bogus
.....
Sekretarz
Komisji Oceny Wyrobów

www.analizatory.info.pl