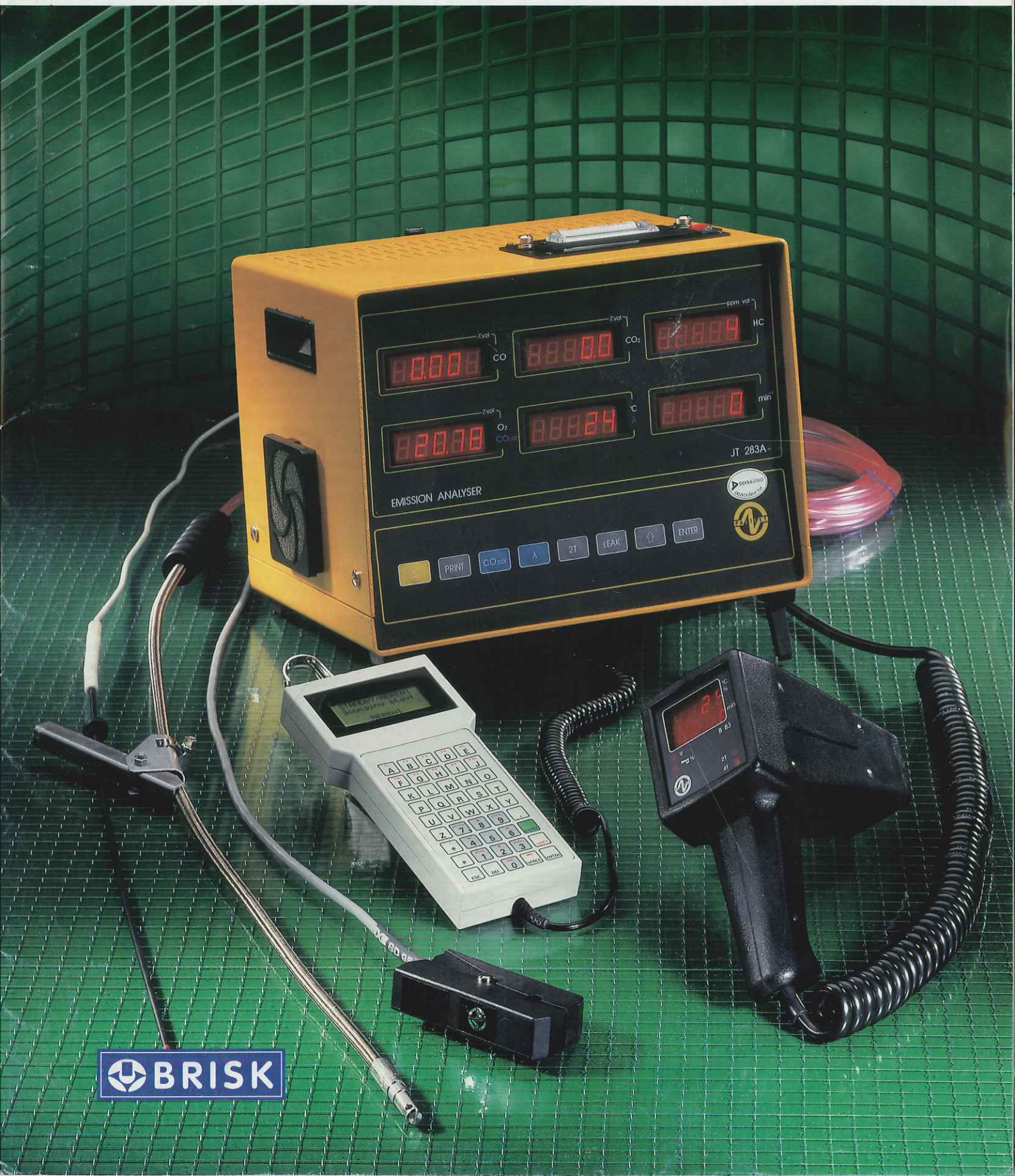
PALTEST

JT 283 A



JT 283 A

ANALIZÁTOR VÝFUKOVÝCH PLYNŮ JT 283 A

JT 283 A je určen pro komplexní a přesnou analýzu výfukových plynů zážehových spalovacích motorů. Využívá nejmodernějšího systému analýzy výfukových plynů na principu NDIR (nedispersní infračervená metoda). Rozsahem funkcí, přesností měření a rozlišovací schopností splňuje současné i připravované mezinárodní předpisy. Přístroj umožňuje měření úhlu sepnutí a předstihu (stroboskopicky nebo se snímačem HMP), takže odpadá potřeba dalšího přístroje pro úplný emisní test.
JT 283 A vyhovuje požadavkům na kontrolu exhalací všech typů zážehových motorů včetně motorů vybavených katalyzátory.
Plně využívá mikroprocesorové techniky a ve spojení s ručním terminálem, který je dodáván k tomuto přístroji, umožňuje dokonalou komunikaci uživatele s přístrojem včetně vedení obsluhy celým emisním testem. Veškeré vedlejší úkony, které nesouvisí s testem, jsou prováděny přístrojem zcela automaticky, včetně všech potřebných kompensací rušivých veličin (tlak, teplota a pod.), takže je tím zajištěna dlouhodobá stabilita přístroje.
JT 283 A umožňuje provádět výpis protokolu o měření podle shora uvedených předpisů a to buď prostřednictvím vestavěné tiskárny (provedení /P) a nebo externí tiskárny - protokol je vytištěn kompletní se všemi potřebnými údaji. Dále je přístroj vybaven rozhraním pro komunikaci s podřízeným počítačovým systémem (např. IBM PC XT/AT). Měřené veličiny a základní informace o stavu přístroje jsou zobrazovány na šesti displejích LED. Součástí přístroje je stroboskop pro měření předstihu.
K JT 283 A je možno dokoupit snímač horní úvratě S 60 pro vozy ŠKODA Felicia 1.6 a adaptér B13 pro vozy ŠKODA Felicia 1,3 MPi na měření otáček. V ceně přístroje není zahrnut terminál TERM 01 a stroboskopická lampa B 83.

Technické údaje

Měřené složky	rozsah		rozlišení
CO	0 – 10	% obj.	0,01 % obj.
CO_2	0 – 20	% obj.	0,1 % obj.
HC	0 – 2000	ppm obj.	1 ppm obj.
O_2	0 – 21	% obj.	0,01 % obj.
COcor	0 – 10	% obj.	0,01 % obj.
λ	0,800 – 2,000		0,001

Přesnosti měření vyhovují specifikaci OIML R99/91 přístroje třídy I.

Měřené parametry	rozsah	rozlišení	chyba
Otáčky	0 – 9000 min^{-1}	10 min^{-1}	2% z měř. hodn.
Teplota oleje	0 – 120 °C	1 °C	1,5%
Úhel sepnutí	0 – 100%	1%	1,5%
Předstih strob.nebo sním. HMP	–90 – +90 °k.h.	1 °k.h.	1,5%

Napájecí napětí:	220V / 50 Hz nebo 11,5 až 30Vss
Příkon:	60 W
Doba náběhu přístroje:	15 min.
Doba odezvy:	max. 15s (95% údaje)
Hmotnost:	12 kg
Rozměry:	V x Š x H: 255 x 320 x 330
Rozhraní pro tiskárnu:	RS 232 C
	CENTRONICS (není u JT 283A/P)
Komunikační rozhraní:	RS 232 C
	RS 485
Modifikace: JT 283A LED:	základní, displej LED
JT 283A LED/P:	s vestavěnou tiskárnou, displej LED

ANALYSATOR DER EMISSIONEN JT 283 A

JT 283 A ist für komplexe und genaue Analyse der Auspuffgase von Verbrennungsmotoren bestimmt. Er nutzt das modernste System der Auspuffgasanalyse auf dem NDIR Prinzip (Nichtdispersions - Infrarot - Methode) aus.
Durch seinen Funktionsumfang, Messpräzision und Auflösungsfähigkeit erfüllt er die bisherigen und auch die vorbereitenden internationalen Vorschriften. Das Gerät mißt Schließwinkel und Zündwinkel (mit Stroboskop oder OT-Geber), so daß kein weiteres Gerät (Motortester) für vollständigen Emissionstest nötig ist.
JT 283 A entspricht den Anforderungen für die Abgasuntersuchungen von allen Typen von Ottomotoren, einschließlich Motoren die mit Katalysatoren ausgerüstet sind. Er nutzt die Mikroprozessortechnik voll aus und in Verbindung mit dem Handterminal, das zu diesem Gerät geliefert wird, ermöglicht die vollkommene Kommunikation mit dem Servicetechniker, einschließlich der Bedienerführung. Alle Nebenfunktionen, die mit dem eigenen Text nicht zusammenhängen werden durch das Gerät automatisch durchgeführt, einschließlich aller nötigen Kompensationen von Störgrößen (barometrischer Druck, Temperatur usw.), so daß eine langfristige Stabilität von Parametern gewährleister ist.
JT 283 A ermöglicht auch Messprotokollausdrücke nach oben genannten Richtlinien, und zwar entweder mit eingebautem Minidrucker (/P Ausführung) oder mit einem externen Drucker-das Protokoll ist komplett mit allen nötigen Angaben ausgedruckt. Weiterhin is das Gerät mit einer Schnittstelle für die Kommunikation mit einem untergeordneten Rechnersystem ausgestattet (z.B. IBM PC XT/AT). Die gemessenen Größen und die Grundinformationen über den Zustand des Gerätes werden auf sechs LED Displays (je nach Ausführung) angezeigt. Ein Bestandteil des Gerätes ist der Stroboskop für Messung der Vorzündung. Für JT 283 A kann man auch OT-Geber S 60 für ŠKODA Felicia 1.6 und Adapter B13 für Drehzalmessung an Fahrzeugen ŠKODA FELICIA 1,3 MPi. Terminal TERM 01 sowie Stroboskoplampe B 83 sind nicht im Preis des Gerätes einbegriffen.

Technische Angaben:

Gemessene Komponenten	Meßbereich		Auflösung
CO	0 – 10	% vol.	0,01 % vol.
CO_2	0 – 20	% vol.	0,1 % vol.
HC	0 – 2000	ppm vol.	1 ppm vol.
O_2	0 – 21	% vol.	0,01 % vol.
COcor	0 – 10	% vol.	0,01 % vol.
λ	0,800 – 2,000		0,001

Die Meßgenauigkeit entspricht der Spezifikation OIML R99/91 Class I.

Gemessene Parameter	Meßbereich	Auflösung	Fehler
Drehzahl	0 – 9000 min^{-1}	10 min^{-1}	2% des Messwertes
Öltemperatur	0 – 120 °C	1 °C	1,5%
Schließwinkel	0 – 100%	1%	1,5%
Zündwinkel	–90 – +90 °K.W.	1 °K.W.	1,5%

Speisespannung:	220V / 50 Hz AC oder 11,5 – 30V DC
Leistungsaufnahme:	60 W
Anlaufzeit des Gerätes:	15 min.
Antwortzeit:	max. 15s (95% der Angabe)
Gewichtt:	12 kg
Abmessungen:	HxBxT: 255 x 320 x 330
Schnittstelle für den Drucker:	RS 232 C
	CENTRONICS (nicht bei JT 283A/P)
Kommunikationsschnittstelle:	RS 232 C
	RS 485
Modifikationen: JT 283A LED:	Grundausführung, LED Display
JT 283A LED/P:	mit eingebautem Drucker, LED Display

EMISSION ANALYZER JT 283 A

JT 283 A is intended for a complex and precise analysis of spark-ignition engine emissions. It uses the most advanced system of emission analysis based on NDIR principle (Non Dispersive Infrared Method).
It complies with both the contemporary international regulations and those prepared for the future, due to its function range, measurement precision and resolution. The instrument measures dwell ration and spark advance (with stroboscope or TDC-sensor) so there is no need for further instrument (motortester) for complete emission test.
JT 283 A meets the requirements for emission checks for all types of spark ignition engines, including those, equipped with catalyser. It makes full use of microprocessor and enables the superior communication with the user including Operator-quidance when connected with hand terminal which is supplied with this instrument.
All the secondary out-of-test operations are performed fully automatically by the instrument including all disturbance-variable compensations (barometric pressure, temperature etc.) ensuring the long-term stability.
JT 283 A enables the listing of the measuring records according to the above mentioned recommendations with a built-in printer (P/option) or extern printer - the results are clearly printed with headings containing all needed information. The device is equipped with an interface for communication with a slave computer system (for example IBM PC XT/AT).
The measured quantities and the basic information on device conditions appear on six LED displays (according to option).
This device includes the stroboscope for measurement of ignition advance.
Option for JT 283 A is S 60 TDC sensor intended for ŠKODA Felicia 1.6 and Adapter B13 for engine speed measurement on the vehicles ŠKODA FELICIA 1,3 MPi. TERM 01 terminal and B 83 stroboscope not included in total price.

Specifications:

Measured components		Range	Resolution
CO	0 – 10	% vol	0,01 % vol
CO_2	0 – 20	% vol.	0,1 % vol
HC	0 – 2000	ppm obj.	1 ppm vol
O_2	0 – 21	% vol	0,01 % vol
COcor	0 – 10	% vol	0,01 % vol
λ	0,800 – 2,000		0,001

The measurement precision complies with the recommendation OIML R99/91 Class I.

Measured parameters	Range	Resolution	Error
Speed	0 – 9000 min^{-1}	10 min^{-1}	2% of the measured value
Oil temperature	0 – 120 °C	1 °C	1,5%
Dwell ratio	0 – 100%	1%	1,5%
Advance degree	–90 – +90°c.a.	1°	1,5%

Supply voltage:	220V / 50 Hz Ac or 11,5 – 30V Dc
Power:	60 W
Warm–up time:	15 min.
Response time:	max. 15s (95% of the data)
Weight:	12 kg
Dimensions:	H x W x D: 255 x 320 x 330
Interface for printer:	RS 232 C CENTRONIC (not at JT 283A/P)
Communication interface:	RS 232 C RS 485
Modifications: JT 283A LED:	basic, LED display
JT 283A LED/P:	with built–in printer, LED display

АНАЛИЗАТОР ГАЗОВ JT 283 A

Прибор JT 283 предназначен для комплексного и точного анализа выхлопных газов двигателей внутреннего сгорания с зажиганием.
Прибор работает на принципе использования самой совершенной системы анализа отработанных газов NDIR (недисперсионный инфракрасный метод). По количеству функций, точности измерения и различительной способности прибор соответствует современным и разрабатываемым международным нормам.
Прибор позволяет измерение угла включения и опережения зажигания двигателя (с помощью стробоскопа или датчика BMT), так что нет необходимости исползования другого прибора для проведения полного теста эмиссий.
Данный прибор соответствует требованиям, предъявленным к контролю отходных газов всех типов двигателей с зажиганием, включая двигатели оснашенные катализатором.
В полной мере используется микропроцессорная техника, которая в сочетании с ручным терминалом, поставляемым вместе с данным прибором, позволяет создать совершенную коммуникацию с прибором, в частности в течение всего процесса проведения теста анализа эмиссий.
Все остальные операции, несвязанные с тестом, проводятся прибором полностью автоматически, включая все необходимые компенсации влияющих величин (давление, температура и т.п.). Таким образом обеспечивается длительная устойчивость параметров прибора.
Данный прибор позволяет проводить распечатку протокола измерений в соответствии с вышеприведенными предписаниями либо при помощи встроенного печатающего устройтсва (исполнение P), либо при помощи внешнего печатающего устройства. Протокол печатается комплексно со всеми необходимыми данными.
Кроме того, прибор оснашен интерфейсом для коммуникации с управляющей вычислительной системой (напр. IBM PC/AT).
Измеряемые величины и основная информация о состоянии прибора представляются на 6 дисплеях LED.
К прибору поставляется стробоскопическая лампа для измерения опережения зажигания.
Для JT 283 A можно дополнительно купить датчик BMT S 60 для автомобиля ŠKODA FELICIA 1.6 и адаптер B13 для машин ŠKODA FELICIA 1.3 Mpi предназначанный для измерения числа оборотов.
Стоимость терминала TERM 01 и стробоскопа B 83 не включены в цену прибора.

Технические данные:

Измеряемие компоненты:	Диапазон:	Различение:
CO	0-10 % объем.	0,01 % объем.
CO_2	0-20 % объем.	0,1 % объем.
HC	0-2000 ppm объем.	1 ppm объем.
O_2	0-21 % объем.	0,01 % объем.
COcor	0-10 % объем.	0,01 % объем.
Lambda	0,800-2000	0,001

Точность измерения удовлетворяет требованиям спецификации OIML R99/91 для прибора 1-го класса точности.

Измеряемые компоненты:	Диапазон:	Различение:	Погрешность:
число оборотов	0-9000 мин$^{-1}$	10 мин$^{-1}$	2 % от измер. значения
температура масла	0-120° Ц	1° Ц	1,5 %
угол замыкания конт.	0-100 %	1 %	1,5 %
опережение /стробоскоп или датчик BMT/	-90 по +90 к.ч.	1° к.ч.	1,5 %

Питающее напряжение:	220 В, 50 Гц или 11,5 - 30 В пост.
Потребл. мощность:	60 квт
Время пуска прибора:	15 мин.
Время реакции:	макс. 15 сек. /95 данные/
Масса:	12 кг
Размеры:	
высота, ширина, глубина	255x320x330
Интерфейс для печатающ. устр-ва	RS 232 C CENTRONICS (отсутств. в типе JT 283A /P)
Интерфейс для коммуникации:	RS 232 C, RS 485
Модификации:	JT 283 A LED основная, дисплей LED JT 283 A LED/P с встр. печат. устр-ом, дисплей LED

EMISNÍ PRACOVIŠTĚ
EMISSION WORKING PLACE
EIN ARBEITSPLATZ FÜR ABGASUNTERSUCHUNG
ЭМИССИОННОЕ МЕСТО РАБОТЫ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ

BRISK

BRISK TÁBOR a.s., Vožická ul. 2068, 390 02 Tábor, CZECH REPUBLIC
Tel.: 00420/361/49 24 75, fax: 00420/361/28 10 44, 28 10 36, e-mail: sales@brisk.cz, www.brisk.cz
Technical Services Department tel./fax: 00420/361/25 36 14-5, e-mail: brisk@mbox.vol.cz

© Proeffect s.r.o., tel./fax: 0361/259 111