

Analizator spalin w świetle przepisów

Nie jestem pewien, czy wszyscy użytkownicy analizatorów spalin wiedzą, że to dośycy często wykorzystywane w warsztatach urządzenie podlega prawnej kontroli metrologicznej, podobnie jak na przykład waga wykorzystywana w sklepie. Instytucją sprawującą ten nadzór jest Główny Urząd Miar.

Kontrola taka istniała już co prawda od roku 1994, jednakże obowiązująca od 1 stycznia br. nowa *Ustawa o Miarach* wprowadziła w tym zakresie dośycy znaczące zmiany.

Kontrola ta jest nadal dwuetapowa. Pierwszy etap to „zawierzenie typu analizatora”. Każdy typ analizatora,

który ma być sprzedawany na terenie RP musi posiadać także zawierzenie wydane poprzez decyzję Prezesa Głównego Urzędu Miar. Zawierzenie to jest w uproszczeniu potwierdzeniem, że analizator spełnienia wymagania metrologiczne i uprawdopodobnieniem jego poprawnego działania w różnych wa-

runkach. Zgłoszenie analizatora do zawierzenia typu jest obowiązkiem producenta bądź importera.

Drugi etap to indywidualna kontrola każdego egzemplarza zwana do końca ubiegłego roku „*Wziewierzeniem obowiązkowym*”. Pojęcie to w nowej ustawie zostało zastąpione przez *legalizację*, która dzieli się na pierwotną i ponowną. Podział ten ma dośycy duże znaczenie, a przypuszczalnie będzie miał jeszcze większe, kiedy wejdą w życie akty wykonawcze do ustawy.

Obowiązek dokonania *legalizacji* pierwotnej spoczywa na właścicielu

zawierzenia typu przed wprowadzeniem danego egzemplarza do obrotu. Co ważne, *legalizacji* tej można dokonać tylko w okresie ważności decyzji zawierzenia typu.

Za przeprowadzenie *legalizacji* ponownej (po upływie ważności pierwotnej) odpowiedzialny jest użytkownik sprzętu. Przyrząd ten można zgłaszać do *legalizacji* ponownej bezterminowo tzn. aż do zaprzestania użytkowania urządzenia np. z przyczyn technicznych.

Wobec przyrządów będących w użytkowaniu przed wejściem w życie ustawy o miarach uznaje się poprzednie *awierzenie* za spełnienie obowiązku *legalizacji* pierwotnej.

Powstaje pytanie, jakie wnioski płyną z powyższego dla warsztatów użytkujących lub zamierzających kupić analizator spalin? Świadomość obowiązywania prawnej kontroli metrologicznej nie jest dośycy powszechną zarówno wśród użytkowników, jak również wśród firm sprzedających analizatory spalin. Brak tej świadomości może w przyszłości rodzic nieprzyjemności dla użytkowników analizatorów.

Po pierwsze, kupując nowy analizator spalin nabywca powinien bezwzględnie żądać dołączenia do dokumentów świadectwa *legalizacji pierwotnej* danego egzemplarza analizatora. Mamy w takim wypadku pewność, że analizator nie posiada wad prawnych.

Sprawa staje się dośycy trudniejsza w przypadku zakupu używanego sprzętu. Najlepiej, kiedy sprzedający jest w stanie przedstawić świadectwo poprzedniej kontroli metrologicznej (*awierzenia* lub *legalizacji*). Na koniu

artykułu podajemy wykaz jednostek upoważnionych do wystawienia takiego świadectwa.

Jeśli jest to niemożliwe, pomocna może się okazać zamieszczona tabela. Analizator możemy zamieścić za wprowadzony legalnie do obrotu wtedy, kiedy data jego produkcji nie jest późniejsza niż podana w 4 kolumnie data wygaśnięcia decyzji zawierzenia typu lub data 31/12/1993 dla pozostałych analizatorów.

Tabela ta pokazuje również użytkowników analizatorów, czy ich analizator został wprowadzony do obrotu zgodnie z przepisami.

Laboratoria dokonujące

Legalizacji Analizatorów Spalin:

- Laboratorium Głównego Urzędu Miar w Warszawie
- Laboratorium Pomiarowe Obwodowego UM w Rybniku
- Laboratorium Pomiarowe Obwodowego UM w Gdańsku
- Laboratorium Pomiarowe Obwodowego UM w Szczecinie
- Akredytowane Laboratorium Pomiarowe Radiotechniki Servis we Wrocławiu
- Akredytowane Laboratorium Pomiarowe AutoSistema w Lublinie
- Akredytowane Laboratorium Pomiarowe PIMOT w Warszawie
- Akredytowane Laboratorium Pomiarowe HAIK w Swarzędzu koło Poznania

* *Główny Urząd Miar, Wydział Metrologii*

mgr Mariusz Nowicki

Akredytowane Laboratorium Pomiarowe HAIK

Wykaz analizatorów spalin.

Producent i model	Klasa OIML	Zawierzenie typu GUM	Data możliwego wprowadzenia do obrotu
ARCON OLIVER K-4500	I klasa	ZT 202/2003	31-12-2006
ATAL AT 500	I klasa	ZT 210/95	30-04-1999
ATAL AT 501	I klasa	ZT 564/99	30-04-2003
ATAL AT 502	I klasa	ZT 259/2003	30-04-2004
AVL LIST Di Gas 465	I klasa	ZT 658/95	31-10-1999
AVL LIST DiGas 4000, DiGas 4000L, DiCom 4000	I klasa	ZT 749/99-2002/2001	31-05-2004
AWAT AUTO-CO	II klasa CO	ZT 8/95	31-12-1995
AWAT AG 4	I klasa	ZT 628/96-124/2001	31-01-2004
BOSCH	I klasa	ZT 376/95-442/99	30-06-2004
ETT 085/85	I klasa	ZT 353/2003	31-12-2006
BOSCH BEA 250, BEA 350	I klasa	ZT 333/2001	31-03-2006
BRISK J 283 A	I klasa	ZT 302/95-569/99	30-06-2003
CARTEC CET 2000 C	I klasa	ZT 375/95-475/99	30-06-2003
CRYPTON 290 AU HI-SPEC	I klasa	ZT 629/97	30-06-2001
CRYPTON 290 GE	I klasa	ZT 263/2001	31-01-2005
DIP DIVISION G 750	I klasa	ZT 469/96	30-06-2000
QUALID INDUSTRIAL DEVELOPMENT SMART 2000	I klasa	ZT 264/97-1181/98	31-12-2000
GLOBAL AUTOTECH GATS 1000 N	I klasa	ZT 402/95	31-07-1999
GRUNDIG LS 5200	I klasa	ZT 1000/96	31-12-2000
GRUNDIG V.A.G. 1788	I klasa	ZT 237/97-57/2001	31-12-2004
GRUNDIG AG 2000 AG 2000 Plus	I klasa	ZT 267/2002	28-02-2006
HERMANN MHC 218	I klasa	ZT 161/95	31-03-1999
HERMANN MHC 222	I klasa	ZT 162/95	31-03-1999
ISC LTD Spz o.o. OLIVER K-90	I klasa	ZT 373/95	30-06-1999
ISC LTD Spz o.o. OLIVER K-9000	I klasa	ZT 471/96-508/2000	30-06-2004
ISC LTD Spz o.o. OLIVER K-9000 P	I klasa	ZT 578/97-897/99	30-06-2001
JUNKALOR INFRALYT 4000	klasa II	ZT 374/95	30-06-1999
MAHA MGT 5	I klasa	ZT 1019/2001	31-10-2005
MOTORSCAN LEADER 8000	I klasa	ZT 142/95	31-03-1999
MOTORSCAN KOMPAKT 8003	I klasa	ZT 293/96	30-04-2000
MOTORSCAN EUROGAS 8020	I klasa	ZT 685/99	31-08-2004
Radiotechnika AI 8301	CO (błąd 15%)	ZT 519/94	31-12-1995
Radiotechnika AI 8500	I klasa	ZT 390/95	31-07-1996
Radiotechnika AI 2101	CO (błąd 15%)	ZT 689/95	31-12-1995
Radiotechnika AI 8500	I klasa	ZT 366/96-284/2000	31-03-2004
Radiotechnika AI 9502	I klasa	ZT 307/97	31-12-1998
SAGEM OPTIMA 4040	I klasa	ZT 143/95	31-03-1999
SAGEM OPTIMA 4040	Klasa II	ZT 1171/99	30-09-2004
SAGEM 5040	I klasa	ZT 416/99	31-03-2004
SAGEM Ultima 600, 601, 602, 603, 630, 631, 632, 633	I klasa	ZT 386/2001-686/2002	31-05-2005
SAXON INFRALYT CL	I klasa	ZT 888/98	31-10-2002
SIEMENS AG ETT 008.70, ETT 008.71	I klasa	ZT 143/97-441/99	31-12-2000
SUN MGA 1200	I klasa	ZT 537/95	31-08-1999
SUN DGA 1800	I klasa	ZT 846/95	30-12-1999
SUN SGM 2004	Klasa II	ZT 899/97	31-09-1998
SUN DGA 1000	I klasa	ZT 622/99	31-05-2004
SUN MGA 1500	I klasa	ZT 229/2000	31-03-2005
TECNOTEST model 488, wersje A, Plus, Tank	I klasa	ZT 402/96	30-06-2000
TECNOTEST model 488 X	I klasa	ZT 235/97	31-12-1997
VLT 3000-K/L/S	I klasa	ZT 769/95	31-11-1993
Wszystkie INNE	CO (błąd 15%)	BRAK	31-12-1993

* (5) *Wszystkie Informacji i Informatory GUM*

