

Zakup nowego analizatora spalin w kontekście aspektów prawnych



Mariusz Nowicki*

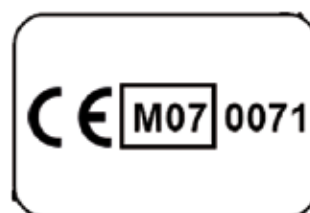
Obrót i użytkowanie analizatorów spalin są regulowane przez przepisy prawa. Poniższy artykuł przedstawia prawne aspekty wprowadzania tych analizatorów do obrotu. W ostatnim czasie nastąpiło wiele zmian w tym zakresie, co nastęrcza problemów nie tylko kupującym i sprzedającym, ale i jednostkom kontrolującym użytkowników tych przyrządów.

Wprowadzanie analizatorów do obrotu

Nowością ostatniego czasu jest to, że jedynym (poza wyjątkami, o których później) aktualnym aktem prawnym regulującym możliwości wprowadzania analizatorów spalin do obrotu jest ustawa o ocenie zgodności. Aktem wykonawczym określającym wymagania dla analizatorów spalin, wydanym na podstawie ww. ustawy, jest rozporządzenie ministra gospodarki z dnia 18 grudnia 2006 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla przyrządów pomiarowych (DzU z 2007 r. nr 3 poz. 27). Rozporządzenie przenosi ustalenia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2004/22/WE z dnia 31 marca 2004 r. w sprawie przyrządów pomiarowych, zwanej potocznie MID (od słów „Measuring Instruments Directive”). Załącznik nr 10 powyższego rozporządzenia określa wymagania dla analizatorów spalin.

Co to oznacza dla potencjalnych dystrybutorów? Jedynym dokumentem, jaki obowiązkowo powinien być dostarczony wraz z analizatorem spalin, jest deklaracja CE wystawiona

przez producenta urządzenia, ale uwaga: powołująca się na zgodność z dyrektywą 2004/22/WE. Dodatkowo wymagania dotyczące stacji kontroli pojazdów nakładają obowiązek posiadania polskiego tłumaczenia tej deklaracji. Warto więc, aby takie tłumaczenie było dołączone, jednak jego brak nie jest wadą prawną. Dodatkowo analizator powinien być oznaczony znakiem CE, następującą po nim wielką literą M wraz z rokiem produkcji, przedstawioną jako dwie ostatnie cyfry roku, np. 08 w roku bieżącym, oraz numerem jednostki notyfikowanej dokonującej badania typu zgodnym z modułem B dyrektywy MID (lub H1). Przykładowy wzór takiego oznakowania przedstawia rysunek poniżej.



Oznaczenie CE informuje o: zgodności z dyrektywą (w tym przypadku MID), wyprodukowaniu urządzenia w 2007 r. i fakcie wykonania badania typu przez jednostkę notyfikowaną nr 0071.

Widać zatem, że nowe przepisy całkowicie zmieniają podejście do regulacji obrotu analizatorami. Wprawdzie wymagania stawiane analizatorom technicznie niewiele się zmieniły, ale teraz to producent sam deklaruje, że jego urządzenie spełnia wymagania dyrektywy i de facto sam upoważnia się do jego sprzedaży na terenie całej Unii Europejskiej. Państwa członkowskie

nie mogą w żaden inny sposób ograniczać obrotu analizatorów wprowadzanych na podstawie dyrektywy MID.

Wyjątkiem, o którym wspominałem wcześniej, są przepisy przejściowe umożliwiające wprowadzanie do obrotu analizatorów spalin aż do 29 października 2016 r. na podstawie dotychczasowych przepisów krajowych. W Polsce takie przepisy są zawarte w ustawie „Prawo o miarach”. Możliwy jest zatem zakup analizatora do ww. terminu, który w deklaracji CE nie powołuje się na dyrektywę MID. Wtedy dokumentem obowiązkowo dostarczonym do takiego analizatora musi być świadectwo legalizacji pierwotnej wystawione przez upoważniony do tego organ administracji miar. Legalizację pierwotną mogą uzyskać analizatory, które do 29 października 2006 r. uzyskały zatwierdzenie typu w Głównym Urzędzie Miar, a decyzja ta jeszcze nie wygasła. Lista ta jest zatem zamknięta i nie będzie powiększana. Obecnie jeszcze kilka typów analizatorów ma taką ważną decyzję. Ich ważność wygaśnie w większości do 2014 r. Listę wszystkich analizatorów spalin posiadających zarówno ważne, jak i wygasłe decyzje ZT, podano w tabeli (jest także dostępna na stronie www.analizatory.info). To w zasadzie wszystko, co dystrybutor powinien wiedzieć o zakupie analizatora zgodnego z dyrektywą MID. Mimo że producent sam deklaruje zgodność z dyrektywą MID, to jednak odpowiedzialnie może to zrobić dopiero po spełnieniu pewnych warunków. Błędne lub fałszywe wystawienie przez producenta deklaracji CE może go kosztować dotkliwe sankcje finansowe. W Polsce jedynym organem uprawnionym do ewentualnej weryfikacji deklaracji CE są wojewódzcy inspektorzy inspekcji handlowej.

Użytkowanie analizatorów spalin

Jak wspominałem, polskie prawo reguluje również użytkowanie analizatorów spalin. Regulacja ta wynika z ustawy „Prawo o miarach”. Aktem wykonawczym, regulującym to

szczegółowo, jest rozporządzenie ministra gospodarki z dnia 7 stycznia 2008 r. w sprawie prawnej kontroli metrologicznej przyrządów pomiarowych (DzU Nr 5/2008 poz. 29).

Formą tej regulacji jest obowiązek ponownej legalizacji. W przypadku analizatorów wprowadzanych na podstawie starych przepisów ustawy „Prawo o miarach” sprawa jest prosta. Urządzenie należy zgłosić do legalizacji ponownej w ostatnim miesiącu ważności świadectwa legalizacji pierwotnej.

W przypadku analizatorów wprowadzanych do obrotu na podstawie ustawy o ocenie zgodności sprawa jest nieco trudniejsza. Ustawodawca określa termin pierwszej legalizacji ponownej na 1 rok. Powstaje pytanie: jak określić właściwą datę? Przypomnę, że do analizatora nie dołącza się żadnych innych dokumentów poza deklaracją CE. Otóż jest rozwiązanie. Każdy analizator ma oznaczenie nałożone przez producenta, informujące o roku produkcji analizatora. Od tej właśnie daty liczymy rok do pierwszej legalizacji ponownej. Powyższe rozporządzenie określa sposób liczenia ważności dowodów legalizacji wyrażonych w miesiącach i latach. Legalizacje wyrażone w miesiącach liczymy od pierwszego dnia miesiąca, w którym dokonano legalizacji, zaś wyrażone w latach - od 1 stycznia roku następnego. Jeśli zatem na analizatorze mamy oznaczenie 08 za literą M, to termin ważności jego użytkowania liczymy od 1 stycznia 2009 r. do 31 grudnia 2009 r. Rozporządzenie określa, że urządzenie należy zgłaszać do legalizacji w ostatnim okresie ważności poprzedniego świadectwa (cechy). W naszym przypadku „cechę” określa oznaczenie producenta. Możemy zatem do zgodnego z prawem zgłoszenia do pierwszej legalizacji ponownej wymienionego analizatora wybrać dowolny dzień roku 2009.

Kolejne zgłoszenia do legalizacji ponownej analizatorów spalin, wprowadzanych do obrotu na podstawie obydwu ustaw, wynikają z terminów podanych na świadectwach legalizacji ponownej i jest to termin 6 miesięcy.

HAIK

LABORATORIUM POMIAROWE
ANALIZATORÓW SPALIN
I MIERNIKÓW DŹWIĘKU
PROFESJONALNE WYPOSAŻENIE
WARSZTATÓW

HAIK sp z o.o.
ul. Kórnicka 27
62-020 Swarzędz
tel. +48 61 818 16 47
fax +48 61 818 16 48

ODDZIAŁ MAZOWSZE
Wieliszew
ul. Niepodległości 2
tel. +48 22 767 99 19

e-mail: haik@haik.pl
www.haik.pl



JUŻ CZAS WYMIENIĆ
STARY ANALIZATOR SPALIN
NA NAJNOWSZY CAP 3201

Spełniający:

- najnowsze wymagania MID w najwyższej klasie dokładności 0
- wszelkie wymagania do stosowania na stacjach kontroli pojazdów

Posiadający strukturę modułową umożliwiającą uzupełnienie o:

- dymomierz
- tester OBD
- komunikację bezprzewodową Bluetooth z dymomierzem oraz sondami obrotów i temperatury
- sterowanie z dowolnego komputera klasy PC



NASZE LABORATORIA POLECAJĄ RÓWNIEŻ:

- legalizację analizatorów spalin
- legalizację mierników dźwięku
- w ekspresowych terminach
- na miejscu serwis urządzeń



PROMOCJA

Przy zakupie analizatora skupimy twoje stare urządzenia za więcej niż są warte, nawet do 6000 zł + VAT

Zestawienie cech analizatorów wprowadzanych do obrotu na podstawie różnych przepisów

Podstawa wprowadzenia do obrotu	Analizator wprowadzany na podstawie przepisów MID	Analizator wprowadzany na podstawie przejściowych przepisów krajowych
Dokument upoważniający do wprowadzenia do obrotu (dla producenta/sprzedawcy)	Potwierdzenie spełnienia jednej z trzech dróg dojścia do dyrektywy MID	Ważne zatwierdzenie typu Głównego Urzędu Miar
Organ upoważniony do poświadczania poprawności wprowadzenia urządzenia do obrotu	Deklaruje producent na podstawie dokumentów wystawionych przez jednostki notyfikowane	Administracja miar i laboratoria upoważnione przez prezesa Głównego Urzędu Miar
Dokument dla klienta, potwierdzający spełnienie wymagań	Deklaracja CE lub deklaracja CE + certyfikat weryfikacji danego egzemplarza	Świadectwo legalizacji pierwotnej
Organ upoważniony do weryfikacji poprawności wprowadzenia urządzenia do obrotu	Wojewódzcy inspektorzy inspekcji handlowej	Prezes Głównego Urzędu Miar i podległe mu służby nadzoru metrologicznego
Potwierdzenie terminu wprowadzenia do obrotu	Oznaczenie roku produkcji na analizatorze nałożone przez producenta	Świadectwo legalizacji pierwotnej
Zgłoszenie do legalizacji ponownej analizatora wprowadzonego do obrotu np. w czerwcu 2008 r.	Do 31 grudnia 2009 r. (1 rok od 1 stycznia roku następnego)	Do 30 listopada 2008 r. (6 miesięcy od 1 czerwca 2008 r.)
Organ upoważniony do kontroli użytkowania analizatora spalin	Prezes Głównego Urzędu Miar i podległe mu służby nadzoru metrologicznego	
Organ upoważniony do legalizacji ponownej analizatorów spalin	Administracja miar i laboratoria upoważnione przez prezesa Głównego Urzędu Miar	
*) Mariusz Nowicki jest kierownikiem laboratorium HAIK, upoważnionego do legalizacji ponownej i wzorcowania analizatorów spalin, jak i notyfikowanego do oceny zgodności w zakresie modułu F dyrektywy MID (weryfikacja wyrobu).		

Typy analizatorów spalin zatwierdzonych do użytkowania na podstawie ustawy prawo o miarach

Producent i model	OIML	Zatwierdzenie typu GUM	Data ważności ZT
AVL LIST DiGas 4000, DiGas 4000L, DiCom 4000	I	ZT 136/2004	19-03-2014
AWAT AG 4	II	ZT 155/2004	29-03-2014
BOSCH ETT 008.55	I	ZT 257/2004	18-08-2014
MAHA MGT 5	I	ZT 335/2005	21-12-2015
Motorscan EUROGAS 8020	I	ZT 160/2004	08-04-2014
SUN MGA 1500	I	ZT 76/2004	16-02-2014
TECNOTEST Stargas 898	0	ZT 232/2004	05-07-2014

Typy analizatorów spalin wprowadzane do obrotu na podstawie dyrektywy MID

Producent i model	Klasa OIML
BRAIN BEE albo GLOBALPRO AGS-200, AGS-400, AGS-8020, EGA-200, EGA-400, EGA-8020	0
CAPELEC CAP 3201	0
MOTORSCAN TOTALGAS 8050	0
SUN DGA 1500	0

Zestawienie może nie zawierać wszystkich analizatorów spalin zgodnych z MID, a tylko te, o których istnieniu zostało powiadomione laboratorium HAIK

Więcej informacji na temat analizatorów spalin oraz wszystkie przytaczane w artykule akty prawne są dostępne w serwisie informacyjnym www.analizatory.info