PREZES
GŁÓWNEGO URZĘDU MIAR
Warszawa,ul.Elektoralna 2

Warszawa, 1996-12-06.

DECYZJA NR ZT 1000/96

Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 3 kwietnia 1993 r. Prawo o miarach (Dz.U. Nr 55, poz. 248) , po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10 września 1996 r.,bez numeru, firmy LONGUS, Paul Lange & Co. Sp. z o. o. , ul. Skarbowa 7 (Hotel Cuprum), 59-220 Legnica oraz na podstawie badań wykonanych przez Physikalisch -Technische Bundesanstalt i Laboratorium Analizy Spalin Zakładu Fizykochemii Głównego Urzędu Miar

ZATWIERDZAM TYP

analizatora spalin samochodowych o znaku fabrycznym LS-5000 , produkcji GRUNDIG electronics,Wurzburger Str. 150, D-9076 Furth, Niemcy.

Analizatorom spalin samochodowych nie nadaje się znaku typu.

Analizatory spalin samochodowych spełniają wymagania określone w przepisach metrologicznych o analizatorach spalin samochodowych wprowadzonych zarządzeniem Nr 65 Prezesa GUM z dnia 20 maja 1996 r. (Dz.Urz. Miar i Probiernictwa nr 13, poz. 72), dla **I klasy** dokładności.

Charakterystyka analizatora:

Badany składnik	Zakres pomiarowy (ułamek objętościowy)	Rozdzielczość (ułamek objętościowy)	Metoda pomiaru
CO	(0-7,00)%	0,01 %	NDIR
CO_2	(0-16,00)%	0,01 %	NDIR
Węglowodory (HC)	(0- 0,2000)%	0,0001 %	NDIR
O_2 *	(0-22,00)%	0,01 %	elektrochem.

*) W zakresie pomiarowym O_2 wykonano sprawdzenie w punkcie 0 % i 20,9 %.

Zasilanie : 220 V ; 50 Hz

Analizatory spalin samochodowych mogą być wprowadzone do obrotu lub użytkowania do dnia 31 grudnia 2000 r.

Decyzja niniejsza jest ostateczna.

Decyzja niniejsza może być zaskarżona do Naczelnego Sądu Administracyjnego z powodu jej niezgodności z prawem, w terminie 30 dni od daty jej doręczenia.

PREZES GŁÓWNEGO URZĘDU MIAR

Włodzimierz Kamiński
WICEPREZES