



**PREZES**  
**GLÓWNEGO URZĘDU MIAR**  
 Warszawa, ul. Elektoralna 2

**DECYZJA NR ZT 142/95**

Na podstawie art. 16 ust. 3 i art. 19 ustawy z dnia 3 kwietnia 1993 r. Prawo o miarach [Dz.U. Nr 55, poz. 248], po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09.11.94 bez numeru firmy ITALCOM Przedsiębiorstwo Zagraniczne Sp. z o.o. ul. Józefowska 21, 40-144 Katowice oraz na podstawie uznania za równoważne zatwierdzeniu typu badań wykonanych przez Ministero dei Trasporti, Centro Superiore Ricerche e Prove Autoveicoli e Dispositivi di Roma oraz Physikalisch-Technische Bundesanstalt, po stwierdzeniu, że wymagania stawiane analizatorowi spalin samochodowych w wyżej wymienionych instytucjach są zgodne z wymaganiami administracji miar Rzeczypospolitej Polskiej, a metody badania i tryb dokumentowania wyników są równorzędne

**ZATWIERDZAM TYP**

**analizatora spalin samochodowych o znaku fabrycznym  
 MOTORSCAN mod.LEADER 8000, produkcji Master Engineering s.r.l.,  
 Via Monte Sporno 13, 43-100 Parma (Włochy)**

Analizatorom spalin samochodowych nie nadaje się znaku typu.

Analizatory spalin samochodowych spełniają wymagania Zalecenia OIML R99 (1991) "Przyrządy do pomiaru emisji spalin" dla I klasy dokładności i wymagania normy PN-84/T-06500/05 "Elektroniczne przyrządy pomiarowe. Wymagania i badania dotyczące bezpieczeństwa obsługi".

Charakterystyka analizatora:

Badany składnik	Zakres pomiarowy	Rozdzielczość	Metoda pomiaru
CO	(0 ÷ 9.99) % obj.	0,01 % obj.	NDIR
CO <sub>2</sub>	(0 ÷ 19.9) % obj.	0,1 % obj.	NDIR
Węglowodory (HC)	(0 ÷ 0.9999) % obj.	0,0001 % obj.	NDIR
O <sub>2</sub> *	(0 ÷ 25) % obj.	0,01 % obj.	elektrochem.

\*) nie dotyczy zatwierdzenia typu

Zasilanie :

220 V ; 50 Hz

Analizatory spalin samochodowych mogą być wprowadzone do obrotu lub użytkowania do dnia 31 marca 1999 r.

Decyzja niniejsza jest ostateczna.

Decyzja niniejsza może być zaskarżona do Naczelnego Sądu Administracyjnego z powodu jej niezgodności z prawem, za moim pośrednictwem, w terminie 30 dni od daty jej doręczenia.



  
Włodzimierz Kamiński  
WICEPREZES