



PREZES
GLÓWNEGO URZĘDU MIAR
 Warszawa, ul. Elektoralna 2

DECYZJA NR ZT 161/95

Na podstawie art. 16 ust. 3 i art. 19 ustawy z dnia 3 kwietnia 1993 r. Prawo o miarach [Dz.U. Nr 55, poz. 248], po rozpatrzeniu wniosku nr 712/ts/94 z dnia 07.12.94 firmy I.H.R Sp. z o.o. ul. Przasnyska 6, 01-756 Warszawa oraz na podstawie uznania za równoważne zatwierdzeniu typu badań wykonanych przez Physikalisch -Technische Bundesanstalt po stwierdzeniu, że wymagania stawiane analizatorowi spalin samochodowych w wyżej wymienionej instytucji są zgodne z wymaganiami administracji miar Rzeczypospolitej Polskiej, a metody badania i tryb dokumentowania wyników są równorzędne

ZATWIERDZAM TYP

**analizatora spalin samochodowych o znaku fabrycznym
 MHC 218, produkcji Hermann Electronic GmbH,
 Rathausstraße 1-5, W-8501 Cadolsburg (Niemcy).**

Analizatorom spalin samochodowych nie nadaje się znaku typu.

Analizatory spalin samochodowych spełniają wymagania Zalecenia OIML R99 (1991) "Przyrządy do pomiaru emisji spalin" dla I klasy dokładności i wymagania normy PN-84/T-06500/05 "Elektroniczne przyrządy pomiarowe. Wymagania i badania dotyczące bezpieczeństwa obsługi".

Charakterystyka analizatora:

Badany składnik	Zakres pomiarowy	Rozdzielczość	Metoda pomiaru
CO	(0 ÷ 10) % obj.	0,01 % obj.	NDIR
CO ₂	(0 ÷ 20) % obj.	0,01 % obj.	NDIR
Węglowodory (HC)	(0 ÷ 1) % obj.	0,0001 % obj.	NDIR
O ₂ *	(0 ÷ 22) % obj.	0,01 % obj.	elektrochem.

*) nie dotyczy zatwierdzenia typu

Zasilanie :


220 V ; 50 Hz

Analizatory spalin samochodowych mogą być wprowadzone do obrotu lub użytkowania do dnia 31 marca 1999 r.

Decyzja niniejsza jest ostateczna.

Decyzja niniejsza może być zaskarżona do Naczelnego Sądu Administracyjnego z powodu jej niezgodności z prawem, za moim pośrednictwem, w terminie 30 dni od daty jej doręczenia.




Włodzimierz Kamiński
WICEPREZES