



**PREZES**  
**GŁÓWNEGO URZĘDU MIAR**  
Warszawa, ul. Elektoralna 2

Warszawa, 1997-04-08

### DECYZJA NR ZT 234/97

Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 3 kwietnia 1993 r. Prawo o miarach (Dz.U. Nr 55, poz. 248), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14 stycznia 1997 r., o numerze 42/0/97, firmy Kulczyk Tradex Sp. z o.o. ul. Dziadoszańska 10, 61-248 Poznań, oraz na podstawie badań wykonanych przez Physikalisch - Technische Bundesanstalt i Laboratorium Analizy Spalin Zakładu Fizykochemii Głównego Urzędu Miar

### ZATWIERDZAM TYP

**analizatora spalin samochodowych o znaku fabrycznym V.A.G 1788, produkcji GRUNDIG electronics, Würzburger Str. 150, D-9076 Fürth, Niemcy.**

Analizatorom spalin samochodowych nie nadaje się znaku typu.

Analizatory spalin samochodowych spełniają wymagania określone w przepisach metrologicznych o analizatorach spalin samochodowych wprowadzonych zarządzeniem Nr 65 Prezesa GUM z dnia 20 maja 1996 r. (Dz.Urz. Miar i Probiernictwa nr 13, poz. 72), dla I klasy dokładności.

Charakterystyka analizatora:

Badany składnik	Zakres pomiarowy (ułamek objętościowy)	Rozdzielczość (ułamek objętościowy)	Metoda pomiaru
CO	(0-7,00)%	0,01 %	NDIR
CO <sub>2</sub>	(0-16,00)%	0,01 %	NDIR
Węglowodory (HC)	(0- 0,2000)%	0,0001 %	NDIR
O <sub>2</sub> *	(0-22,00)%	0,01 %	elektrochem.

\*) W zakresie pomiarowym O<sub>2</sub> wykonano sprawdzenie w punkcie 0 % i 20,9 %.

Zasilanie : 220 V ; 50 Hz

Analizatory spalin samochodowych mogą być wprowadzone do obrotu lub użytkowania do dnia 31 grudnia 2000 r.

Decyzja niniejsza jest ostateczna.

Decyzja niniejsza może być zaskarżona do Naczelnego Sądu Administracyjnego z powodu jej niezgodności z prawem, w terminie 30 dni od daty jej doręczenia.



  
Włodzimierz Kamiński  
WICEPREZES