



PREZES
GLÓWNEGO URZĘDU MIAR
Warszawa, ul. Elektoralna 2

Warszawa, 1997-04-08

DECYZJA NR ZT 235/97

Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 3 kwietnia 1993 r. Prawo o miarach (Dz.U. Nr 55, poz. 248), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13 września 1996 r., L.dz.:1862/96, firmy GarAgent Poland Sp. z o. o., ul. Niedźwiedzia 37, 02-737 Warszawa oraz na podstawie badań wykonanych przez Physikalisch -Technische Bundesanstalt i Laboratorium Analizy Spalin Zakładu Fizykochemii Głównego Urzędu Miar

ZATWIERDZAM TYP

analizatora spalin samochodowych o znaku fabrycznym Tecnotest mod. 488 X, produkcji TECNOTEST Garage Equipment Production, Via Provinciale 8-43038, Sala Bongaza, Parma, Włochy.

Analizatorom spalin samochodowych nie nadaje się znaku typu.

Analizatory spalin samochodowych spełniają wymagania określone w przepisach metrologicznych o analizatorach spalin samochodowych wprowadzonych zarządzeniem Nr 65 Prezesa GUM z dnia 20 maja 1996 r. (Dz.Urz. Miar i Probiernictwa nr 13, poz. 72), dla I klasy dokładności.

Charakterystyka analizatora:

Badany składnik	Zakres pomiarowy (ułamek objętościowy)	Rozdzielczość (ułamek objętościowy)	Metoda pomiaru
CO	(0-9,99)%	0,01 %	NDIR
CO ₂	(0-19,9)%	0,1 %	NDIR
Węglowodory (HC)	(0- 1,0000)%	0,0001 %	NDIR
O ₂ *	(0-25)%	0,1 %	elektrochem.

*) W zakresie pomiarowym O₂ wykonano sprawdzenie w punkcie 0% i 20,9%.

Zasilanie : 220 V ; 50 Hz

Analizatory spalin samochodowych mogą być wprowadzone do obrotu lub użytkowania do dnia 31 grudnia 1997 r.

Decyzja niniejsza jest ostateczna.

Decyzja niniejsza może być zaskarżona do Naczelnego Sądu Administracyjnego z powodu jej niezgodności z prawem, w terminie 30 dni od daty jej doręczenia.




Włodzimierz Kamiński
WICEPREZES