



PREZES
GLÓWNEGO URZĘDU MIAR
Warszawa, ul. Elektoralna 2

Warszawa, 1997-04-15

DECYZJA NR ZT 264/97

Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 3 kwietnia 1993 r. Prawo o miarach (Dz.U. Nr 55, poz. 248), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17 maja 1996 r., bez numeru, firmy GALIO INDUSTRIAL DEVELOPMENT CO. 72 Belmont Ave. East, Kitchener Ont., Canada oraz na podstawie badań wykonanych przez Laboratorium Analizy Spalin Zakładu Fizykochemii Głównego Urzędu Miar

ZATWIERDZAM TYP

analizatora spalin samochodowych o znaku fabrycznym SMART 2000, produkcji GALIO INDUSTRIAL DEVELOPMENT CO. 72 Belmont Ave. East, Kitchener Ont., Canada

Analizatorom spalin samochodowych nie nadaje się znaku typu.

Analizatory spalin samochodowych spełniają wymagania określone w przepisach metrologicznych o analizatorach spalin samochodowych wprowadzonych zarządzeniem Nr 65 Prezesa GUM z dnia 20 maja 1996 r. (Dz.Urz. Miar i Probiernictwa nr 13, poz. 72), dla I klasy dokładności.

Charakterystyka analizatora:

Badany składnik	Zakres pomiarowy (ułamek objętościowy)	Rozdzielczość (ułamek objętościowy)	Metoda pomiaru
CO	(0-10)%	0,01 %	NDIR
CO ₂	(0-20)%	0,01 %	NDIR
Węglowodory (HC)	(0- 1)%	0,0001 %	NDIR
O ₂ *	(0-25)%	0,01 %	elektrochem.

*) W zakresie pomiarowym O₂ wykonano sprawdzenie w punkcie 0 % i 20,9 %.

Zasilanie : 220 V ; 50 Hz

Analizatory spalin samochodowych mogą być wprowadzone do obrotu lub użytkowania do dnia 31 grudnia 1998 r.

Decyzja niniejsza jest ostateczna.

Decyzja niniejsza może być zaskarżona do Naczelnego Sądu Administracyjnego z powodu jej niezgodności z prawem, w terminie 30 dni od daty jej doręczenia.



Włodzimierz Kamiński
WICEPREZES