Warszawa, 1995-06-14

PREZES
GŁÓWNEGO URZĘDU MIAR
Warszawa,ul. Elektoralna 2

DECYZJA NR ZT 302/95

Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 3 kwietnia 1993 r. Prawo o miarach [Dz.U. Nr 55, poz. 248], po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.03.95 r, bez nr-u ,firmy BRISK Tabor a.s, Vozicka 2068 , 390 11 Tabor , oraz na podstawie badań wykonanych przez Laboratorium Analizy Spalin GUM i Slovensky Metrologicky Ustav

ZATWIERDZAM TYP

analizatora spalin samochodowych o znaku fabrycznym JT 283 A , produkcji BRISK Tabor a.s. , Vozicka 2068 , 390 11 Tabor (Czeska Republika) .

Analizatorom spalin samochodowych nie nadaje się znaku typu.

Analizatory spalin samochodowych spełniają wymagania Zalecenia OIML R99 (1991) "Przyrządy do pomiaru emisji spalin" dla I klasy dokładności i wymagania normy PN-84/T-06500/05 "Elektroniczne przyrządy pomiarowe. Wymagania i badania dotyczące bezpieczeństwa obsługi".

Charakterystyka analizatora:

Badany składnik	Zakres pomiarowy (Ułamek objętościowy)	Rozdzielczość (Ułamek objętościowy)	Metoda pomiaru
CO	(0 ÷ 10) %	0,01 %	NDIR
CO_2	(0 ÷ 20) %	0,1 %	NDIR
Węglowodory (HC)	(0 ÷ 0,2) %	0,0001 %	NDIR
O_2 *	(0 ÷ 21) %	0,01 %	elektrochem.

*) nie dotyczy zatwierdzenia typu

Zasilanie : 220 V ; 50 Hz lub (11,5 ÷ 30) V ; 6 A

Analizatory spalin samochodowych mogą być wprowadzone do obrotu lub użytkowania do dnia 30 czerwca 1999 r.

Decyzja niniejsza jest ostateczna.

Decyzja niniejsza może być zaskarżona do Naczelnego Sądu Administracyjnego z powodu jej niezgodności z prawem, za moim pośrednictwem, w terminie 30 dni od daty jej doręczenia.

PREZES GŁÓWNEGO URZĘDU MIAR

Włodzimierz Kamiński
WICEPREZES