Warszawa, 1995-06-27

PREZES
GŁÓWNEGO URZĘDU MIAR
Warszawa,ul. Elektoralna 2

DECYZJA NR ZT 374/95

Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 3 kwietnia 1993 r. Prawo o miarach [Dz.U. Nr 55, poz. 248], po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15.12.94 r, numer ZJ / 2223 / 94 , firmy Przedsiębiorstwo Aparatury Elektronicznej Sp.z.o.o.RADIOTECHNIKA ,ul.H.Sienkiewicza 6, 50-335 Wrocław, oraz na podstawie badań wykonanych przez Physikalisch-Technische Bundesanstalt i Laboratorium Analizy Spalin Zakładu Fizykochemii GUM

ZATWIERDZAM TYP

analizatora spalin samochodowych o znaku fabrycznym INFRALYT 4000 produkcji JUNKALOR GmbH Dessau , Altener StraBe 43 , 0-4500 Dessau (Niemcy) .

Analizatorom spalin samochodowych nie nadaje się znaku typu.

Analizatory spalin samochodowych spełniają wymagania Zalecenia OIML R99 (1991) "Przyrządy do pomiaru emisji spalin" dla **II klasy** dokładności i wymagania normy PN-84/T-06500/05 "Elektroniczne przyrządy pomiarowe. Wymagania i badania dotyczące bezpieczeństwa obsługi".

Charakterystyka analizatora:

Badany składnik	Zakres pomiarowy (Ułamek objętościowy)	Rozdzielczość (Ułamek objętościowy)	Metoda pomiaru
CO	(0 ÷ 10) %	0,01 %	NDIR
CO_2	(0 ÷ 20) %	0,05 %	NDIR
Węglowodory (HC)	(0 ÷ 0,2) %	0,0001 %	NDIR
O_2 *	(0 ÷ 21) %	0,01 %	elektrochem.

*) nie dotyczy zatwierdzenia typu

Zasilanie : 220 V ; 50 Hz

Analizatory spalin samochodowych mogą być wprowadzone do obrotu lub użytkowania do dnia 30 czerwca 1999 r.

Decyzja niniejsza jest ostateczna.

Decyzja niniejsza może być zaskarżona do Naczelnego Sądu Administracyjnego z powodu jej niezgodności z prawem, za moim pośrednictwem, w terminie 30 dni od daty jej doręczenia.

Włodzimierz Kamiński
WICEPREZES